

Odpowiedzi na zarzuty dotyczące wyłącznie dzielnicy Warszów.

Ad. 1)

Dotyczy ścieżki rowerowej R-10.

Nie jest prawdą, że inwestycja ta nie została rozpoczęta. Oznaczenie R10 dotyczy szlaku rowerowego międzynarodowego przebiegającego m.in. przez Świnoujście. W latach poprzednich wybudowano odcinki wzdłuż ulic: Żeromskiego, części Uzdrowskiej, Wybrzeże Władysława IV i części Barlickiego. Ponadto opracowano dokumentację projektową dla odcinków: wzdłuż Świny (łączy ul. Uzdrowską i Jachtową), i wzdłuż ulicy Jachtowej. Obecnie trwają roboty budowlane dotyczące budowy drogi rowerowej wzdłuż ulicy Uzdrowskiej i wzdłuż Świny oraz prace projektowe dotyczące dokończenia budowy drogi rowerowej wzdłuż ulicy Barlickiego i budowy odcinka łączącego ul. Ku Morzu z granicą miasta. Ponadto na podstawie porozumienia zawartego z Miastem Polskie LNG opracowało projekt i jest w trakcie wyboru wykonawcy przebudowy ul. Ku Morzu wraz z odcinkiem drogi rowerowej.

W czerwcu br Miasto złożyło wnioski o dofinansowanie środkami finansowymi z Unii Europejskiej budowy odcinków dróg rowerowych w ramach zadania o nazwie „Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej/Barlickiego”. Planowane zakończenie budowy lub modernizacji wszystkich odcinków dróg rowerowych znajdujących się w ciągu R10 przewiduje się do końca 2019 roku.

Ad. 2)

Dotyczy ścieżek rowerowych na Warszowie.

W ostatnich latach wybudowano ścieżkę rowerową wzdłuż ulicy Barlickiego dł. 330 mb (na odcinku od Szwedzkiej do Ludzi Morza) oraz wzdłuż ul. Ludzi Morza dł. ok. 1500 mb (na odcinku od Wolińskiej do wysokości Bazy Las).

Kolejne ścieżki są planowane ~~to~~ w ramach R10 (te o których mowa w punkcie powyżej): dokończenie wzdłuż ulicy Barlickiego do połączenia z ul. Ku Morzu, wzdłuż ul. Ku Morzu, odcinek od ul. Ku Morzu do granicy miasta.

Są też planowane ścieżki rowerowe wzdłuż nowych odcinków dróg przewidzianych do budowy w ramach poprawy dostępu do portu (tj. drogi łączącej Ku Morzu z Wolińską,

drogi łączącej Wolińską z Ludzi Morza i drogi łączącej Ludzi Morza z Pomorską). Realizacja przewidywana jest do końca 2021 roku.

Ad. 3)

Dotyczy przebudowy boiska przy ul. Białoruskiej - etap II.

Realizacja II etapu obejmującego m.in. budowę bieżni okólnej 4 torowej, boiska wielofunkcyjnego z nawierzchnią poliuretanową, skoczni w dal, siłowni zewnętrznej, budynku socjalnego (szatnie, natryski, magazynek), została zaplanowana w roku 2017.

Obecnie wybrany jest wykonawca robót, z którym Miasto zawarło umowę z terminem zakończenia do 15.12.2017r. Roboty zostały rozpoczęte.

Rozpoczęcie postępowania przetargowego w roku 2016 było niemożliwe, gdyż uchwała zatwierdzająca budżet miasta na rok 2017 została podjęta w dniu 15 grudnia 2016r. z mocą obowiązywania od 1 stycznia 2017r. Przedłużenie zakończenia postępowania przetargowego spowodowane było odwołaniem jednego z oferentów od wyboru.

Ad. 4)

Dotyczy ul. Norweskiej.

Przebudowa większej części ulicy Norweskiej (ok. 230 mb) została wykonana w roku 2016. Pozostałe odcinki przewidziane są do przebudowy w roku bieżącym.

Ad. 5)

Dotyczy ul. Ku Morzu.

Przebudowa ulicy Ku Morzu wraz z budową wiaduktu nad linią kolejową i ul. Barlickiego jest przewidziana do realizacji przez Polskie LNG Sp. z o.o. na podstawie porozumienia zawartego z Miastem.

Nieprawdziwe jest stwierdzenie, że rozpoczęcie prac przesunięto na grudzień 2019r. Polskie LNG jest obecnie w końcowej fazie procedury przetargowej na wybór wykonawcy tych robót. Realizację zaplanowano w ciągu 2 lat od podpisania umowy. Komunikat w tej sprawie Polskie LNG S. A. podało publicznie w dniu 17 lipca br.

Ad. 6)

Dotyczy infrastruktury kąpieliska na Warszawie.

Budowa infrastruktury turystycznej kąpieliska na Warszawie zgodnie z Wieloletnią Prognozą Finansową uchwaloną przez Radę Miasta zaplanowana jest do realizacji w latach 2018-2019.

Ad. 7)

Dotyczy węzła przesiadkowego.

Inwestycja obecnie jest w końcowej fazie uzgadniania dokumentacji projektowej. Ponadto złożony został wniosek o dofinansowanie z RPO.

W roku bieżącym planowane jest uzyskanie pozwolenia na budowę i przeprowadzenie przetargu na wykonawcę robót budowlanych. Realizacja została zaplanowana na lata 2017-2019.

Ad. 8)

Dotyczy prac remontowych nawierzchni ulic na Warszawie.

W lipcu br została podpisana umowa na przebudowę ulicy Jana Pawła II. W pierwszym półroczu opracowano dokumentację projektową na przebudowę jezdni ulicy Białoruskiej i utwardzenie odcinka ulicy Wrzosowej i obecnie trwają procedury przetargowe na te roboty zaplanowane do wykonania w bieżącym roku. Ponadto trwa opracowywanie dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy ulicy Okólnej.

Niezależnie od powyższego wykonywane są remonty w ramach bieżącego utrzymania dróg.

Ad. 9)

Dotyczy ulicy Barlickiego.

Przebudowa ulicy Barlickiego przewidziana jest w ramach projektu p.n. „*Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu*”, który planowany jest do realizacji do końca 2021r.

Niezależnie od powyższego, które wymaga czasochłonnych przygotowań projektowych, w roku bieżącym planowane jest usprawnienie odprowadzenia wody opadowej z ulicy Barlickiego w rejonie skrzyżowania z ulicą Fińską.

Poruszone wyżej tematy inwestycyjne to z reguły zadania wieloletnie, których nie sposób zrealizować w krótkim czasie. Są one zaplanowane do realizacji w obecnej perspektywie finansowej ze środków finansowych UE czyli do końca roku 2021. Wymagają one przygotowania przedprojektowego, projektowego, wielu uzgodnień i decyzji, a także

konieczności przeprowadzenia postępowań przetargowych, zarówno na wykonanie robót budowlanych jak i prac projektowych.

Większość planowanych, drogowych zadań inwestycyjnych realizowanych będzie ze środków finansowych pochodzących z UE. Jako inwestor jesteśmy uzależnieni od terminów, w których ogłoszone zostają przez instytucje zarządzające programami terminy naborów wniosków, a także terminy ostatecznych rozstrzygnięć konkursowych. Istotny jest fakt, że na najważniejsze inwestycje Warszawa; dostęp do portu, węzeł przesiadkowy, ścieżka rowerowa Miasto ma zabezpieczone środki finansowe z UE.