



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kobylogórska 16A tel./fax: 95 7294330
NIP: 599-191-14-60
www.fawal.pl fawal@data.pl

PROJEKTOWANIE, NADZORY, WYKONAWSTWO: DRÓG I ULIC, PLACÓW PARKINGOWYCH, KANALIZACJI SANITARNYCH I DESZCZOWYCH, INSTALACJI I SIECI ELEKTRYCZNYCH, SIECI WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU INŻYNIERIA RUCHU

Obiekt: **Przebudowa ulicy Modrzejewskiej w Świnoujściu**

Inwestor:



Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Projekt:

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak
ul. Kobylogórska 16A
66-400 Gorzów Wlkp.

Projektant:
(br. drogowa)

mgr inż. Filip Walczak

*uprawnienia projektowe w specjalności
konstr. budowlanej nr 26/2002/GW*

.....
podpis

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Lokalizacja	3
4. Opis stanu istniejącego	3
4.1 Zagospodarowanie terenu	3
4.2 Istniejące oznakowanie	4
4.3 Pozostałe informacje	4
5. Projektowane zagospodarowanie	4
6. Opis projektu stałej organizacji ruchu	4
7. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	4
8. Ogólne wytyczne do oznakowania	4

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny – skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny - skala 1 :500

III. ZAŁĄCZNIKI

1. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu WIZ.7221.2.9.2019.ŁS z dn. 22.05.2019 r.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej - docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania: przebudowy ulicy H. Modrzejewskiej w Świnoujściu na całej jej długości.

Długość ulicy objętej przebudową: 375,25 m (długość od ulicy Norweskiej do ul. Niecałej).

Celem realizacji przedmiotowego projektu jest poprawa właściwości funkcjonalnych, użytkowych oraz warunków bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu.

W celu poprawy parametrów technicznych drogi projektuje się przebudowę istniejącej jezdni.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa zawarta pomiędzy firmą Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak 66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kobylogórska 16A i Gminą Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Projekt wykonawczy branży drogowej,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),
- Wizja lokalna w terenie.

3. Lokalizacja

Zakres ulicy objętych opracowaniem:

- ul. H. Modrzejewskiej od ul. Norweskiej do ul. Niecałej.

Ulice Lechicka zlokalizowana jest w woj. zachodniopomorskim w miejscowości Świnoujście, we wschodniej części miasta. Jest drogą gminną, przebiegającą przez osiedle o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Przy drodze zlokalizowane są garaże, osiedlowy sklep spożywczy.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

- jedn.ewid.: Miasto Świnoujście
- obr. ewid.: 0012 Warszów 12,dz. nr: **215/1, 48**

4. Istniejące zagospodarowanie

4.1 Zagospodarowanie terenu

Po obu stronach jezdni ulicy H. Modrzejewskiej jest zabudowa o charakterze mieszkaniowym. Jezdnia posiada szerokość ok. 4,70-6,20 m i nawierzchnię z trylinki ograniczoną z dwóch stron krawężnikiem. Stan techniczny nawierzchni jest zły i konieczna jest jej pełna wymiana.

Bezpośrednio przy jezdni z obu jej stron wykonany jest chodnik z kostki, z prawej strony znajdują się również miejsca parkingowe z kostki betonowej w zatoce postojowej. Głębokość zatoki wynosi 2,7 m. Nie zmieni się charakter istniejącego zagospodarowania terenu - zakres inwestycji w całości położony jest w istniejącym pasie drogowym.

Na ulicy zlokalizowane są lampy oświetlenia drogowego. W ramach projektu istniejące lampy oświetleniowe należy zdemontować.

4.2 Istniejące oznakowanie

Jezdnia ulicy Modrzejewskiej jest drogą dwukierunkową i nie posiada obecnie oznakowania poziomego. Oznakowanie poziome występuje jedynie przy wlocie ul. Sosnowej gdzie wyznaczone jest przejście dla pieszych na przedłużeniu chodnika – znak P-10 i D-6 2szt.

Na odcinku od ul. Sosnowej do Niecałej wzdłuż prawej krawędzi drogi (wschodniej) obowiązuje zakaz postoju – znak B-35. Na połączeniu z ul. Niecałą zlokalizowane są dwa znaki A-7. Jeden dotyczy wlotu ul. Niecałej, drugi dotyczy wyjazdu z drogi wewnętrznej prowadzącej z garaży.

4.3. Pozostałe informacje

Charakterystyka ruchu – ul. Lechicka

Ruch samochodowy na ulicy Modrzejewskiej jest wyłącznie lokalny. Ulica, z uwagi na stan techniczny, szerokość jezdni jak i przebieg, nie jest atrakcyjnym skrótem. Z drogi korzystają głównie mieszkańcy. W rejonie ulicy nie ma zlokalizowanych zakładów pracy, fabryk czy usług.

5. Projektowane zagospodarowanie

Projektowane parametry ulicy:

- klasa techniczna – L,
- kategoria ruchu – KR 2,
- kategoria terenu - teren płaski,
- obciążenie na oś – 115 kN,
- długość odcinka: : **375,25 m**,
- szerokość jezdni: 5,0 m - obramowana krawężnikiem (przekrój uliczny)
- rodzaje nawierzchni: jezdni – kostka betonowa.

W ramach przebudowy nie zmienia się zasadniczego przebiegu ulicy. Przebudowa ulicy dotyczy wymiany nawierzchni jezdni i zastosowaniu ścieku.

Projektowana niweleta nie odbiega w sposób istotny od istniejących rzędnych jezdni.

Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń lub wzniesień oraz dostosowano do lokalizacji istniejących wpustów ulicznych.

Na początku i końcu odcinka projektowana niweleta dostosowana jest do istniejących rzędnych jezdni.

6. Opis projektu stałej organizacji ruchu

Z uwagi na brak znaczących zmian w geometrii drogi niniejszy projekt obejmuje wyłącznie dostosowanie organizacji ruchu do obowiązujących wymagań oraz poprawienia czytelności oznakowania i bezpieczeństwa.

W związku z powyższym projekt przewiduje uporządkowanie znaków określających pierwszeństw na połączeniu ulic Modrzejewskiej i Niecałej, gdzie zastosowano znaki D-1 i tabliczki T-6a. Znaki D-1 wielkości mini przewidziano przy skrzyżowaniu z ul. Sosnową. Natomiast na odcinku między Sosnową i Norweską zaprojektowano oznakowanie zatoki postojowej znakami D-18 i tabliczkami T-30a i T-3a.

7. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: grudzień 2019 r.- po zakończeniu robót budowlanych.

8. Ogólne wytyczne do oznakowania

Oznakowanie pionowe – wymagania

Tarcze znaków należy montować na słupkach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$. Projektuje się montaż tarcz znaków na słupkach prostych. W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się montaż znaków na słupach latarni. Znaki zlokalizować przy zachowaniu skrajni drogowej 0,5 m oraz w przypadku lokalizacji przy chodnikach skrajni poziomej 0,2 m.

Wszystkie nowoprojektowane znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)”. Na drodze gminnej zastosować należy znaki małe, z wyjątkiem znaków A-7, które powinny być średnie.

Zestawienie znaków drogowych zgodnie z rys. 2 do ustawienia przedstawia się następująco:

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Uwagi
1.	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1 szt.	Znak średni
2.	D-1	„droga z pierwszeństwem”	2 szt.	Znak mały
3.	D-1	„droga z pierwszeństwem”	2 szt.	Znak mini
4.	D-18	„parking”	2 szt.	Znak mały
5.	T-3a	Tabliczka „koniec”	1 szt.	
6.	T-6a	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	2 szt.	
7.	T-30a	Tabliczka wskazująca sposób parkowania	1 szt.	

Ilość słupków drogowych potrzebnych do zamocowania ww. znaków drogowych – 7 szt. słupków prostych. Jeden istniejący znak A-7 przewidziano do demontażu.

Projektant:
mgr inż. Filip Walczak

.....
podpis