

Temat: Świnoujście, przebudowa dróg				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 1				
Rzędna 1,55 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	8		
0,2		8		
0,3		9		
0,4		10	0,410	
0,5		10	0,410	0,410
0,6	FSa	12	0,431	
0,7		11	0,421	
0,8		12	0,431	
0,9		12	0,431	
1,0		12	0,431	
1,1		13	0,440	
1,2		13	0,440	
1,3		14	0,448	
1,4		14	0,448	
1,5	zw. wody	14	0,474	
1,6		15	0,481	
1,7	FSa	15	0,481	
1,8		16	0,487	
1,9		16	0,487	
2,0		18	0,499	
2,1		17	0,493	
2,2		17	0,493	
2,3		18	0,499	
2,4		18	0,499	
2,5		18	0,499	
2,6		19	0,504	
2,7		18	0,499	
2,8		18	0,499	
2,9		19	0,504	
3,0		21	0,514	0,473
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 2				
Rzędna 1,30 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	5		
0,2		7		
0,3		7		
0,4		8	0,385	
0,5		8	0,385	
0,6		9	0,398	
0,7	FSa	13	0,440	
0,8		13	0,440	
0,9		12	0,431	
1,0		14	0,448	
1,1		13	0,440	
1,2		13	0,440	
1,3	zw. wody	14	0,474	
1,4	FSa	15	0,481	
1,5		15	0,481	
1,6		15	0,481	
1,7		16	0,487	
1,8		16	0,487	
1,9		17	0,493	
2,0		16	0,487	
2,1		17	0,493	
2,2		17	0,493	
2,3		18	0,499	
2,4		18	0,499	
2,5		19	0,504	
2,6		19	0,504	
2,7		19	0,504	
2,8		18	0,499	
2,9		19	0,504	
3,0		20	0,509	0,480

Temat: Świnoujście, przebudowa dróg					
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 3					
Rzędna 1,60 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10		Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	5			
0,2		5			
0,3		6			
0,4		5		0,332	
0,5		7		0,370	
0,6		7		0,370	
0,7	FSa	9		0,398	
0,8		10		0,410	
0,9		10		0,410	
1,0		11		0,421	
1,1		12		0,431	
1,2		12		0,431	
1,3	FSa	12		0,431	
1,4		13		0,440	
1,5		14		0,448	
1,6		14		0,448	
1,7	zw.wody	15		0,481	
1,8		15		0,481	
1,9		15		0,481	
2,0		16		0,487	
2,1		16		0,487	
2,2		16		0,487	
2,3		17		0,493	
2,4		17		0,493	
2,5		18		0,499	
2,6		18		0,499	
2,7		18		0,499	
2,8		17		0,493	
2,9		18		0,499	
3,0		18		0,499	0,464
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 4					
Rzędna 1,45 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10		Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	7			
0,2		8			
0,3		8			
0,4		7		0,370	0,370
0,5	FSa	9		0,398	
0,6		10		0,410	
0,7		11		0,421	
0,8		11		0,421	
0,9		12		0,431	
1,0		11		0,421	0,417
1,1	FSa	6		0,352	
1,2		6		0,352	
1,3		4		0,307	
1,4		5		0,332	
1,5	zw.wody	5		0,371	0,343
1,6	FSa	11		0,450	
1,7		10		0,440	
1,8		11		0,450	
1,9		11		0,450	
2,0		12		0,458	
2,1		12		0,458	
2,2		14		0,474	
2,3		15		0,481	
2,4		17		0,493	
2,5		17		0,493	
2,6		17		0,493	
2,7		18		0,499	
2,8		18		0,499	
2,9		19		0,504	
3,0		18		0,499	0,476

Temat: Świnoujście, przebudowa dróg					
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 5					
Rzędna 1,55 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10		Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	8			
0,2		8			
0,3		9			
0,4		9		0,398	0,398
0,5	FSa	9		0,398	
0,6		10		0,410	
0,7		11		0,421	
0,8		11		0,421	
0,9		12		0,431	
1,0		12		0,431	
1,1		12		0,431	
1,2		13		0,440	
1,3		12		0,431	
1,4		13		0,440	
1,5		13		0,440	
1,6	zw.wody	14		0,474	
1,7	FSa	14		0,474	
1,8		15		0,481	
1,9		15		0,481	
2,0		15		0,481	
2,1		14		0,474	
2,2		16		0,487	
2,3		16		0,487	
2,4		17		0,493	
2,5		18		0,499	
2,6		19		0,504	
2,7		18		0,499	
2,8		19		0,504	
2,9		19		0,504	
3,0		19		0,504	0,463
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 6					
Rzędna 1,40 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10		Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	7			
0,2		8			
0,3		7			
0,4		6		0,352	
0,5	FSa	8		0,385	
0,6		9		0,398	
0,7		11		0,421	
0,8		11		0,421	
0,9		12		0,431	
1,0		12		0,431	
1,1		11		0,421	
1,2		12		0,431	
1,3		13		0,440	
1,4		13		0,440	
1,5	zw.wody	15		0,481	
1,6	FSa	15		0,481	
1,7		15		0,481	
1,8		14		0,474	
1,9		16		0,487	
2,0		16		0,487	
2,1		17		0,493	
2,2		18		0,499	
2,3		18		0,499	
2,4		19		0,504	
2,5		17		0,493	
2,6		18		0,499	
2,7		18		0,499	
2,8		19		0,504	
2,9		17		0,493	
3,0		20		0,509	0,465

Temat: Świnoujście, przebudowa dróg					
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 7					
Rzędna 1,01 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10		Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	7			
0,2		7			
0,3		8			
0,4		8		0,385	
0,5		7		0,370	
0,6		6		0,352	
0,7		7		0,370	
0,8		8		0,385	0,372
0,9	FSa	9		0,398	
1,0		10		0,410	
1,1	zw.wody	10		0,440	
1,2	FSa	12		0,458	
1,3		12		0,458	
1,4		14		0,474	
1,5		15		0,481	
1,6		15		0,481	
1,7		16		0,487	
1,8		16		0,487	
1,9		17		0,493	
2,0		18		0,499	
2,1		16		0,487	
2,2		17		0,493	
2,3		16		0,487	
2,4		18		0,499	
2,5		18		0,499	
2,6		19		0,504	
2,7		19		0,504	
2,8		20		0,509	
2,9		19		0,504	
3,0		21		0,514	0,480
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 8					
Rzędna 0,98 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10		Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	6			
0,2		7			
0,3		9			
0,4		9		0,398	
0,5	FSa	10		0,410	
0,6		11		0,421	
0,7		12		0,431	
0,8		12		0,431	
0,9		12		0,431	
1,0	zw.wody	14		0,448	
1,1	FSa	14		0,448	
1,2		14		0,448	
1,3		16		0,487	
1,4		16		0,487	
1,5		17		0,493	
1,6		16		0,487	
1,7		17		0,493	
1,8		18		0,499	
1,9		16		0,487	
2,0		18		0,499	
2,1		19		0,504	
2,2		19		0,504	
2,3		19		0,504	
2,4		20		0,509	
2,5		18		0,499	
2,6		19		0,504	
2,7		21		0,514	
2,8		22		0,519	
2,9		21		0,514	
3,0		21		0,514	0,480

Temat: Świnoujście, przebudowa dróg					
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 9					
Rzędna 1,52 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10		Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	7			
0,2		7			
0,3		8			
0,4		9		0,398	
0,5		9		0,398	
0,6		10		0,410	
0,7	FSa	11		0,421	
0,8		12		0,431	
0,9		11		0,421	
1,0		12		0,431	
1,1		13		0,440	
1,2		14		0,448	
1,3		15		0,456	
1,4		12		0,431	
1,5		13		0,440	
1,6	zw.wody	14		0,474	
1,7	FSa	15		0,481	
1,8		17		0,493	
1,9		16		0,487	
2,0		16		0,487	
2,1		18		0,499	
2,2		16		0,487	
2,3		18		0,499	
2,4		18		0,499	
2,5		19		0,504	
2,6		19		0,504	
2,7		20		0,509	
2,8		21		0,514	
2,9		21		0,514	
3,0		20		0,509	0,474
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 10					
Rzędna 1,74 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10		Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	7			
0,2		6			
0,3		6			
0,4	FSa	8		0,385	
0,5		8		0,385	
0,6		9		0,398	
0,7		9		0,398	
0,8		10		0,410	
0,9		11		0,421	
1,0		12		0,431	
1,1		12		0,431	
1,2		12		0,431	
1,3		14		0,448	
1,4		15		0,456	
1,5		14		0,448	
1,6		13		0,440	
1,7		13		0,440	
1,8	zw.wody	15		0,481	
1,9	FSa	16		0,487	
2,0		16		0,487	
2,1		17		0,493	
2,2		17		0,493	
2,3		18		0,499	
2,4		16		0,487	
2,5		17		0,493	
2,6		16		0,487	
2,7		17		0,493	
2,8		18		0,499	
2,9		19		0,504	
3,0		21		0,514	0,457

Temat: Świnoujście, przebudowa dróg					
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 11					
Rzędna 1,03 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10		Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	5			
0,2		5			
0,3		6			
0,4	FSa	9		0,398	
0,5		10		0,410	
0,6		10		0,410	
0,7		11		0,421	
0,8		12		0,431	
0,9		12		0,431	
1,0		13		0,440	
1,1	zw.wody	14		0,474	
1,2	FSa	15		0,481	
1,3		15		0,481	
1,4		16		0,487	
1,5		16		0,487	
1,6		17		0,493	
1,7		18		0,499	
1,8		18		0,499	
1,9		17		0,493	
2,0		18		0,499	
2,1		19		0,504	
2,2		19		0,504	
2,3		18		0,499	
2,4		20		0,509	
2,5		21		0,514	
2,6		19		0,504	
2,7		20		0,509	
2,8		20		0,509	
2,9		21		0,514	
3,0		22		0,519	0,478
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 12					
Rzędna 1,70 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10		Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	4			
0,2		3			
0,3	FSa	9			
0,4		10		0,410	
0,5		10		0,410	
0,6		11		0,421	
0,7		9		0,398	
0,8		12		0,431	
0,9		12		0,431	
1,0		11		0,421	
1,1		11		0,421	
1,2		11		0,421	
1,3		10		0,410	
1,4		11		0,421	
1,5		11		0,421	
1,6		12		0,431	
1,7		13		0,440	
1,8	zw.wody	14		0,474	
1,9	FSa	14		0,474	
2,0		15		0,481	
2,1		17		0,493	
2,2		17		0,493	
2,3		17		0,493	
2,4		18		0,499	
2,5		17		0,493	
2,6		18		0,499	
2,7		19		0,504	
2,8		20		0,509	
2,9		20		0,509	
3,0		21		0,514	0,456

Temat: Świnoujście, przebudowa dróg					
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 13					
Rzędna 1,55 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10		Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	8			
0,2		7			
0,3		7			
0,4		6		0,352	
0,5		9		0,398	
0,6		8		0,385	0,378
0,7	FSa	11		0,421	
0,8		11		0,421	
0,9		12		0,431	
1,0		12		0,431	
1,1		14		0,448	
1,2		13		0,440	
1,3		14		0,448	
1,4		14		0,448	
1,5		13		0,440	
1,6		13		0,440	
1,7		13		0,440	
1,8	zw.wody	15		0,481	
1,9	FSa	15		0,481	
2,0		16		0,487	
2,1		17		0,493	
2,2		17		0,493	
2,3		17		0,493	
2,4		17		0,493	
2,5		18		0,499	
2,6		18		0,499	
2,7		19		0,504	
2,8		18		0,499	
2,9		19		0,504	
3,0		20		0,509	0,468
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 14					
Rzędna 1,30 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10		Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	3			
0,2		4			
0,3		4			
0,4	orFSa	9		0,398	
0,5		10		0,410	
0,6		11		0,421	
0,7		12		0,431	
0,8		13		0,440	
0,9		14		0,448	
1,0		14		0,448	
1,1	zw.wody	15		0,481	
1,2	FSa	16		0,487	
1,3		17		0,493	
1,4		18		0,499	
1,5		18		0,499	
1,6		17		0,493	
1,7		18		0,499	
1,8		18		0,499	
1,9		18		0,499	
2,0		18		0,499	
2,1		19		0,504	
2,2		19		0,504	
2,3		19		0,504	
2,4		19		0,504	
2,5		19		0,504	
2,6		19		0,504	
2,7		20		0,509	
2,8		20		0,509	
2,9		21		0,514	
3,0		21		0,514	0,482

Temat: Świnoujście, przebudowa dróg				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 15				
Rzędna 1,14 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	4		
0,2		4		
0,3		5		
0,4	FSa	9	0,398	
0,5		10	0,410	
0,6		11	0,421	
0,7		11	0,421	
0,8		11	0,421	
0,9		12	0,431	
1,0		12	0,431	
1,1		13	0,440	
1,2	zw.wody	15	0,481	
1,3	FSa	15	0,481	
1,4		16	0,487	
1,5		17	0,493	
1,6		17	0,493	
1,7		18	0,499	
1,8		17	0,493	
1,9		16	0,487	
2,0		16	0,487	
2,1		18	0,499	
2,2		18	0,499	
2,3		18	0,499	
2,4		19	0,504	
2,5		19	0,504	
2,6		20	0,509	
2,7		20	0,509	
2,8		21	0,514	
2,9		20	0,509	
3,0		22	0,519	0,475
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 16				
Rzędna 2,50 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	3		
0,2		7		
0,3		10		
0,4		11	0,421	
0,5		10	0,410	
0,6		11	0,421	0,417
0,7	FSa	5	0,332	
0,8		4	0,307	
0,9		4	0,307	
1,0		5	0,332	
1,1		4	0,307	
1,2		5	0,332	
1,3		5	0,332	0,321
1,4	FSa	9	0,398	
1,5		9	0,398	
1,6		10	0,410	
1,7		10	0,410	
1,8		13	0,440	
1,9		13	0,440	
2,0		13	0,440	
2,1		14	0,448	
2,2		15	0,456	
2,3		15	0,456	
2,4		15	0,456	
2,5	zw.wody	16	0,487	
2,6	FSa	18	0,499	
2,7		19	0,504	
2,8		20	0,509	
2,9		21	0,514	
3,0		22	0,519	0,458

Temat: Świnoujście, przebudowa dróg					
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 17					
Rzędna 2,50 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10		Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	6			
0,2		8			
0,3		8			
0,4		9		0,398	
0,5		9		0,398	
0,6		6		0,352	
0,7		5		0,332	
0,8		9		0,398	
0,9		9		0,398	0,379
1,0	FSa	5		0,332	
1,1		4		0,307	
1,2		5		0,332	
1,3		6		0,352	0,331
1,4	FSa	9		0,398	
1,5		9		0,398	
1,6		10		0,410	
1,7		10		0,410	
1,8		10		0,410	
1,9		10		0,410	
2,0		11		0,421	
2,1		11		0,421	
2,2		14		0,448	
2,3		14		0,448	
2,4		15		0,456	
2,5	zw.wody	16		0,487	
2,6	FSa	17		0,493	
2,7		17		0,493	
2,8		18		0,499	
2,9		19		0,504	
3,0		19		0,504	0,448
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 18					
Rzędna 1,40 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10		Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	7			
0,2		7			
0,3		7			
0,4		8		0,385	
0,5		8		0,385	
0,6		9		0,398	
0,7		9		0,398	
0,8		10		0,410	0,395
0,9	FSa	12		0,431	
1,0		12		0,431	
1,1		13		0,440	
1,2		13		0,440	
1,3		14		0,474	
1,4		13		0,466	
1,5	FSa	15		0,481	
1,6	zw.wody	15		0,481	
1,7		16		0,487	
1,8		16		0,487	
1,9		17		0,493	
2,0		17		0,493	
2,1		18		0,499	
2,2		18		0,499	
2,3		19		0,504	
2,4		19		0,504	
2,5		18		0,499	
2,6		19		0,504	
2,7		18		0,499	
2,8		19		0,504	
2,9		20		0,509	
3,0		20		0,509	0,483

Temat: Świnoujście, przebudowa dróg					
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 19					
Rzędna 1,25 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10		Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	3			
0,2		4			
0,3		5			
0,4		7		0,370	
0,5		7		0,370	
0,6		7		0,370	
0,7		6		0,352	
0,8		7		0,370	0,366
0,9	FSa	10		0,410	
1,0		10		0,410	
1,1		11		0,421	
1,2		12		0,431	
1,3	zw.wody	12		0,458	
1,4	FSa	15		0,481	
1,5		15		0,481	
1,6		16		0,487	
1,7		16		0,487	
1,8		17		0,493	
1,9		17		0,493	
2,0		17		0,493	
2,1		18		0,499	
2,2		18		0,499	
2,3		19		0,504	
2,4		18		0,499	
2,5		19		0,504	
2,6		17		0,493	
2,7		17		0,493	
2,8		18		0,499	
2,9		19		0,504	
3,0		20		0,509	0,479
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 20					
Rzędna 1,62 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10		Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	4			
0,2		3			
0,3		4			
0,4	FSa	10		0,410	
0,5		10		0,410	
0,6		11		0,421	
0,7		11		0,421	
0,8		12		0,431	
0,9		12		0,431	
1,0		14		0,448	
1,1		14		0,448	
1,2		13		0,440	
1,3		13		0,440	
1,4		14		0,448	
1,5		15		0,456	
1,6		13		0,440	
1,7	zw.wody	15		0,481	
1,8	FSa	16		0,487	
1,9		16		0,487	
2,0		17		0,493	
2,1		17		0,493	
2,2		18		0,499	
2,3		18		0,499	
2,4		18		0,499	
2,5		19		0,504	
2,6		19		0,504	
2,7		19		0,504	
2,8		20		0,509	
2,9		19		0,504	
3,0		21		0,514	0,467

Temat: Świnoujście, przebudowa dróg				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 21				
Rzędna 1,71 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	5		
0,2		7		
0,3	FSa	10		
0,4		10	0,410	
0,5		11	0,421	
0,6		11	0,421	
0,7		12	0,431	
0,8		12	0,431	
0,9		11	0,421	
1,0		12	0,431	
1,1		10	0,410	
1,2		11	0,421	
1,3		13	0,440	
1,4		13	0,440	
1,5		13	0,440	
1,6		14	0,448	
1,7		13	0,440	
1,8	zw.wody	15	0,481	
1,9	FSa	15	0,481	
2,0		16	0,487	
2,1		17	0,493	
2,2		18	0,499	
2,3		19	0,504	
2,4		17	0,493	
2,5		18	0,499	
2,6		19	0,504	
2,7		18	0,499	
2,8		20	0,509	
2,9		20	0,509	
3,0		21	0,514	0,462
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 22				
Rzędna 1,40 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderzeń N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	5		
0,2		6		
0,3	FSa	9		
0,4		10	0,410	
0,5		10	0,410	
0,6		11	0,421	
0,7		11	0,421	
0,8		12	0,431	
0,9		12	0,431	
1,0		14	0,448	
1,1		14	0,448	
1,2		13	0,440	
1,3		14	0,448	
1,4		14	0,448	0,432
1,5	zw.wody	3	0,320	
1,6	FSa	3	0,320	
1,7		4	0,348	
1,8		4	0,348	
1,9		5	0,371	
2,0		5	0,371	0,346
2,1	FSa	15	0,481	
2,2		14	0,474	
2,3		17	0,493	
2,4		17	0,493	
2,5		18	0,499	
2,6		19	0,504	
2,7		19	0,504	
2,8		20	0,509	
2,9		20	0,509	
3,0		20	0,509	0,497

Temat: Świnoujście, przebudowa dróg				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 23				
Rzędna 1,63 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	3		
0,2		3		
0,3		2		
0,4		4	0,307	
0,5		3	0,274	
0,6	FSa	6	0,352	
0,7		7	0,370	
0,8		7	0,370	
0,9		8	0,385	
1,0		8	0,385	0,372
1,1	FSa	5	0,332	
1,2		5	0,332	
1,3		5	0,332	
1,4		5	0,332	
1,5		4	0,307	
1,6		4	0,307	0,323
1,7	zw.wody	3	0,320	
1,8	FSa	3	0,320	
1,9		4	0,348	
2,0		4	0,348	0,334
2,1	FSa	15	0,481	
2,2		15	0,481	
2,3		16	0,487	
2,4		17	0,493	
2,5		17	0,493	
2,6		18	0,499	
2,7		19	0,504	
2,8		18	0,499	
2,9		19	0,504	
3,0		20	0,509	0,495
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 24				
Rzędna 1,46 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		2		
0,3		3		
0,4		4	0,307	
0,5		3	0,274	
0,6	FSa	5	0,332	
0,7		5	0,332	
0,8		4	0,307	
0,9		6	0,352	0,331
1,0	Or(T)	4	0,307	
1,1		3	0,274	
1,2		2	0,228	
1,3		3	0,274	
1,4		3	0,274	
1,5		3	0,274	
1,6		4	0,307	
1,7		3	0,274	
1,8	zw.wody	14	0,474	
1,9	FSa	14	0,474	
2,0		15	0,481	
2,1		17	0,493	
2,2		17	0,493	
2,3		18	0,499	
2,4		17	0,493	
2,5		18	0,499	
2,6		19	0,504	
2,7		17	0,493	
2,8		19	0,504	
2,9		19	0,504	
3,0		19	0,504	0,493

Temat: Świnoujście, przebudowa dróg				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 25				
Rzędna 1,24 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		3		
0,3		3		
0,4		4	0,307	
0,5	FSa	5	0,332	
0,6		4	0,307	
0,7		5	0,332	
0,8		5	0,332	
0,9		4	0,307	
1,0		5	0,332	0,323
1,1	Or(Nm)	3	0,274	
1,2		4	0,307	
1,3		3	0,274	
1,4		3	0,274	
1,5		4	0,307	
1,6		4	0,307	
1,7	zw.wody	13	0,466	
1,8	FSa	15	0,481	
1,9		17	0,493	
2,0		17	0,493	
2,1		17	0,493	
2,2		17	0,493	
2,3		18	0,499	
2,4		19	0,504	
2,5		18	0,499	
2,6		18	0,499	
2,7		19	0,504	
2,8		19	0,504	
2,9		20	0,509	
3,0		20	0,509	0,496
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 26				
Rzędna 0,96 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	3		
0,2		3		
0,3		4		
0,4	FSa	4	0,307	
0,5		5	0,332	
0,6		5	0,332	
0,7		4	0,307	
0,8		5	0,332	0,322
0,9	Or(Nm)	3	0,274	
1,0		3	0,274	
1,1		4	0,307	
1,2		2	0,228	
1,3		3	0,274	
1,4		3	0,274	
1,5	zw.wody	15	0,481	
1,6	FSa	15	0,481	
1,7		15	0,481	
1,8		14	0,474	
1,9		16	0,487	
2,0		16	0,487	
2,1		17	0,493	
2,2		17	0,493	
2,3		18	0,499	
2,4		18	0,499	
2,5		18	0,499	
2,6		19	0,504	
2,7		19	0,504	
2,8		18	0,499	
2,9		19	0,504	
3,0		19	0,504	0,493

Temat: Świnoujście, przebudowa dróg				
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 27				
Rzędna 1,13 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	2		
0,2		2		
0,3		3		
0,4		4	0,307	
0,5	FSa	4	0,307	
0,6		5	0,332	
0,7		5	0,332	
0,8		4	0,307	
0,9		5	0,332	
1,0		5	0,332	0,323
1,1	Or(Nm)	3	0,274	
1,2		3	0,274	
1,3		4	0,307	
1,4		2	0,228	
1,5		3	0,274	
1,6	zw.wody	15	0,481	
1,7	FSa	15	0,481	
1,8		17	0,493	
1,9		17	0,493	
2,0		16	0,487	
2,1		17	0,493	
2,2		17	0,493	
2,3		18	0,499	
2,4		18	0,499	
2,5		19	0,504	
2,6		19	0,504	
2,7		17	0,493	
2,8		18	0,499	
2,9		19	0,504	
3,0		20	0,509	0,495
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 28				
Rzędna 0,90 m n.p.m.				
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10	Wartość ID	ID średnie
0,1	Mg	7		
0,2		5		
0,3		5		
0,4		6	0,352	
0,5		7	0,370	
0,6		7	0,370	
0,7		8	0,385	
0,8		8	0,385	0,372
0,9	orFSa	3	0,274	
1,0	zw.wody	4	0,348	
1,1		4	0,348	
1,2		4	0,348	
1,3		5	0,371	
1,4		5	0,371	0,343
1,5	FSa	14	0,474	
1,6		15	0,481	
1,7		15	0,481	
1,8		16	0,487	
1,9		17	0,493	
2,0		17	0,493	
2,1		18	0,499	
2,2		18	0,499	
2,3		19	0,504	
2,4		18	0,499	
2,5		19	0,504	
2,6		18	0,499	
2,7		20	0,509	
2,8		20	0,509	
2,9		19	0,504	
3,0		21	0,514	0,497

Temat: Świnoujście, przebudowa dróg					
Wyniki sondowania DPL przy otworze nr 29					
Rzędna 1,00 m n.p.m.					
Głęb. spągu przelotu	Rodzaj gruntu	Ilość uderów N10		Wartość ID	ID średnie
0,1	saOr	5			
0,2		5			
0,3		4			
0,4		6		0,352	
0,5		6		0,352	
0,6		6		0,352	
0,7		5		0,332	
0,8	FSa	9		0,398	
0,9		10		0,410	
1,0		10		0,410	
1,1	zw.wody	11		0,450	
1,2	FSa	11		0,450	
1,3		12		0,458	
1,4		12		0,458	
1,5		13		0,466	
1,6	FSa	15		0,481	
1,7		15		0,481	
1,8		16		0,487	
1,9		17		0,493	
2,0		17		0,493	
2,1		18		0,499	
2,2		17		0,493	
2,3		18		0,499	
2,4		19		0,504	
2,5		18		0,499	
2,6		19		0,504	
2,7		19		0,504	
2,8		19		0,504	
2,9		20		0,509	
3,0		21		0,514	0,457

Temat: Świnoujście, przebudowa dróg

**Obliczenie stopnia zagęszczenia I_D wg PN-EN 1997-2
dla warstwy geotechnicznej I**

Wartość wyprowadzona I_D **0,331**

Wartość I_D (wg PN-EN 1997-2) **33%**

Nr otworu	Głębokość stropu przelotu	Głębokość spągu przelotu	Wartość I_D	Mięszczość przelotu H	$I_D * H$
4	1,0	1,5	0,343	0,5	0,17150000
16	0,6	1,3	0,321	0,7	0,22470000
17	0,9	1,3	0,331	0,4	0,13240000
22	1,4	2,0	0,346	0,6	0,20760000
23	1,0	1,6	0,323	0,6	0,19380000
23	1,6	2,0	0,334	0,4	0,13360000
24	0,5	0,9	0,331	0,4	0,13240000
25	0,4	1,0	0,323	0,6	0,19380000
26	0,3	0,8	0,322	0,5	0,16100000
27	0,4	1,0	0,323	0,6	0,19380000
28	0,8	1,4	0,343	0,6	0,20580000
Razem			3,640	5,9	1,95040000
Ilość przelotów		11,0			

Temat: Świnoujście, przebudowa dróg

**Obliczenie stopnia zagęszczenia I_D wg PN-EN 1997-2
 dla warstwy geotechnicznej II**

Wartość wyprowadzona I_D **0,472**

Wartość I_D (wg PN-EN 1997-2) **47%**

Nr otworu	Głębokość stropu przelotu	Głębokość spągu przelotu	Wartość I_D	Mięższość przelotu H	$I_D * H$
1	0,5	3,0	0,473	2,5	1,18250000
2	0,6	3,0	0,480	2,4	1,15200000
3	0,6	3,0	0,464	2,4	1,11360000
4	0,4	1,0	0,417	0,6	0,25020000
4	1,5	3,0	0,476	1,5	0,71400000
5	0,4	3,0	0,463	2,6	1,20380000
6	0,4	3,0	0,465	2,6	1,20900000
7	0,8	3,0	0,480	2,2	1,05600000
8	0,4	3,0	0,480	2,6	1,24800000
9	0,6	3,0	0,474	2,4	1,13760000
10	0,3	3,0	0,457	2,7	1,23390000
11	0,3	3,0	0,478	2,7	1,29060000
12	0,3	3,0	0,456	2,7	1,23120000
13	0,6	3,0	0,468	2,4	1,12320000
14	0,3	3,0	0,482	2,7	1,30140000
15	0,3	3,0	0,475	2,7	1,28250000
16	1,3	3,0	0,458	1,7	0,77860000
17	1,3	3,0	0,448	1,7	0,76160000
18	0,8	3,0	0,483	2,2	1,06260000
19	0,8	3,0	0,479	2,2	1,05380000
20	0,3	3,0	0,467	2,7	1,26090000
21	0,3	3,0	0,462	2,7	1,24740000
22	0,3	1,4	0,432	1,1	0,47520000
22	2,0	3,0	0,497	1,0	0,49700000
23	0,5	1,0	0,372	0,5	0,18600000
23	2,0	3,0	0,495	1,0	0,49500000
24	1,7	3,0	0,493	1,3	0,64090000
25	1,6	3,0	0,496	1,4	0,69440000
26	1,4	3,0	0,493	1,6	0,78880000
27	1,5	3,0	0,495	1,5	0,74250000
28	1,4	3,0	0,497	1,6	0,79520000
29	1,5	3,0	0,457	1,5	0,68550000
Razem			15,012	63,4	29,89490000
	Ilość przelotów		32,0		

Temat: Świnoujście, przebudowa dróg

Obliczenie stopnia zagęszczenia I_D wg PN-EN 1997-2
dla warstwy geotechnicznej Mg1

Wartość wyprowadzona I_D 0,383

Wartość I_D (wg PN-EN 1997-2) 38%

Nr otworu	Głębokość stropu przelotu	Głębokość spągu przelotu	Wartość I_D	Mięszczość przelotu H	$I_D * H$
1	0,3	0,5	0,410	0,2	0,08200000
4	0,3	0,4	0,370	0,1	0,03697255
5	0,3	0,4	0,398	0,1	0,03981031
7	0,3	0,8	0,372	0,5	0,18613771
13	0,3	0,6	0,378	0,3	0,11352258
16	0,3	0,6	0,417	0,3	0,12515242
17	0,3	0,9	0,379	0,6	0,22764637
18	0,3	0,8	0,395	0,5	0,19758129
19	0,3	0,8	0,366	0,5	0,18312213
28	0,3	0,8	0,372	0,5	0,18613771
Razem			3,859	3,6	1,37808306
Ilość przelotów		10,0			