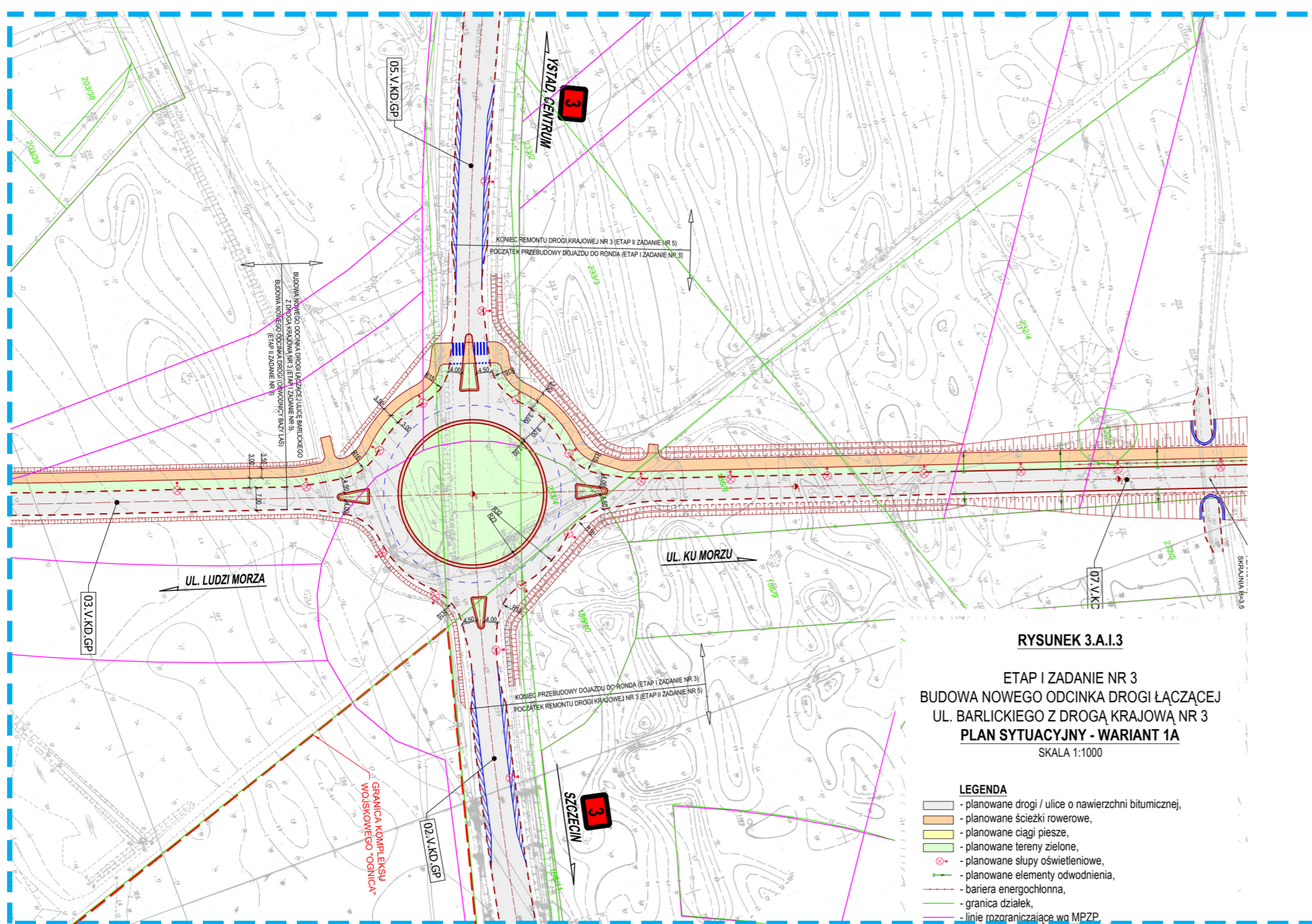


**RYSUNEK 1.1.3**

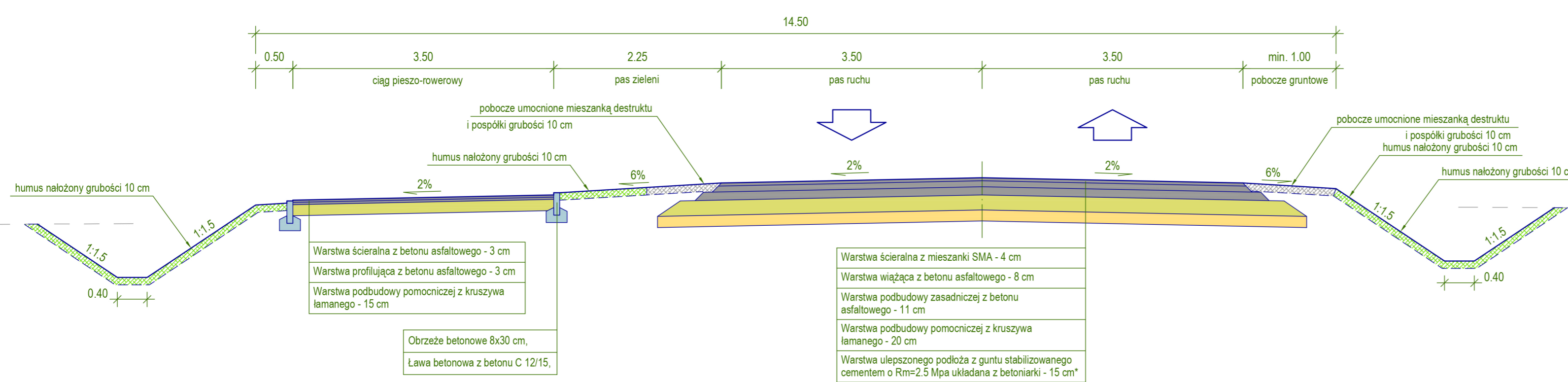
**ETAP I ZADANIE NR 3  
BUDOWA NOWEGO ODCINKA DROGI ŁĄCZĄCEJ  
UL. BARLICKIEGO Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 3**

**LOKALIZACJA INWESTYCJI**

SKALA 1:25.000



**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 2  
w nasypie o wysokości do 3.50 m**



**RYSUNEK 4.1.3**

**ETAP I ZADANIE NR 3  
BUDOWA NOWEGO ODCINKA DROGI ŁĄCZĄCEJ  
UL. BARLICKIEGO Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 3**

**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**  
SKALA 1:50

PARAMETRY TECHNICZNE:

- klasa drogi - "Z",
- prędkość projektowa - vp = 60 km/h,
- kategoria ruchu - KR 4,
- obciążenie - 115 KN/0,8,
- przekrój poprzeczny - \*szerokość jezdni - 7,00 m.

Opracowanie obejmuje budowę nowego odcinka drogi pomiędzy drogą krajową nr 3 i ul. Barlickiego i stanowi przedłużenie ulicy Ku Morzu w kierunku drogi krajowej. W stanie obecnym teren przyszłej drogi stanowi generalnie las, który przecinają linie kolejowe: linia kolejowa Szczecin Dąbie – Swinoujście, tory bocznice wzdłuż tej linii oraz tory bocznice biegnące w okolicie stoczni remontowej. Skrzyżowanie z drogą krajową nr 3 zaprojektowano jako rondo czterowlotowe. Przewidziano wykonanie wzdłuż całego odcinka drogi ciągu pieszo-rowerowego oddzielnego od jezdni pasem zieleni. Zaplanowano też nowe oświetlenie uliczne z oprawami typu LED na całym odcinku. Zaplanowano dwa wiadukty na przekroczeniu linii kolejowych. Wiadukt WD-1 przekracza trzy tory bocznice biegnące w okolicie stoczni remontowej oraz drogę szutrową po południowej stronie torów. Wiadukt zaprojektowano jako dwuprzęsłowy o długości ustroju nośnego L=62,00 m i szerokości płyty pomostowej S=15,00 m. Wiadukt WD-2 przekracza linię kolejową Szczecin Dąbie – Swinoujście, osiem torów bocznicych oraz drogę o nawierzchni bitumicznej. Wiadukt zaprojektowano jako trzyprzęsłowy o długości ustroju nośnego L=111,79 m i szerokości płyty pomostowej wynoszącej również S=15,00 m. Pomiedzy wiadukcami zaprojektowano wysoki nasyp drogowy. Przewiduje się wykonanie zbrojenia geosiatkami dolnej warstwy nasypu oraz zbrojenie jego części skrajnych na całej wysokości.