

**Tom III**  
**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Pełnienie nadzoru nad projektowaniem i realizacją robót oraz zarządzanie kontraktami pn.: „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu”.**

## 1. Uwagi ogólne

**Wykonawca** będzie pełnić funkcję Inżyniera zgodnie z rolą, jaką przypisano Inżynierowi w Warunkach Ogólnych Kontraktu FIDIC (Roboty będące przedmiotem Kontraktu będą wykonane zgodnie z WARUNKAMI KONTRAKTU NA BUDOWĘ dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez Zamawiającego, wydanie angielsko-polskie 2000 (tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC 1999), wydane przez COSMOPOLI CONSULTANTS Biuro Inżynierskie Marek Rdułtowski, ul. Kazimierzowska 52, 02-546 Warszawa oraz w Warunkach Szczególnych Kontraktu (SWK), jak również będzie pełnić funkcję inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z przepisami polskiego prawa i postanowieniami odpowiednich pozwoleń na prowadzenie robót, a także wspierać Zamawiającego we wszystkich czynnościach związanych z realizacją Projektu.

Zamówienie jest przewidziane do współfinansowania przy udziale środków pochodzących z Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 oraz z wkładu własnego budżetu Gminy Miasto Świnoujście.

Z ww. dofinansowania wyłączone są:

- przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Ku Morzu o dł. ok. 603 m pomiędzy bramą do Portu a latarnią morską;
- budowa parkingu przy ul. Ku Morzu;
- przebudowa odcinka drogi gminnej ulicy Fińskiej od wyjazdu z Terminalu Portowego do planowanego skrzyżowania typu rondo.

### 1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi w zakresie nadzoru nad projektowaniem, zarządzania i kontroli oraz nadzoru nad realizacją umów zawartych w wyniku postępowań o udzielenie zamówienia publicznego zwanych w dalszej treści też „Kontraktami”, których przedmiotem jest: „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu”,

na warunkach określonych w Umowie z Wykonawcą oraz zgodnie z Warunkami Kontraktu zadań inwestycyjnych.

Usługa obejmuje pełnienie przez Wykonawcę obowiązków zgodnie z Umową na zarządzanie i nadzór, w oparciu o OWK i SWK, w szczególności:

- pełnienie nadzoru nad projektowaniem, weryfikację dokumentacji projektowej, jej kompletności, wzajemnej zgodności, weryfikacja wyników dokonania kontrolnych obliczeń w celu znalezienia ewentualnych błędów,
- zarządzanie, pełnienie nadzoru inwestorskiego oraz kontrolę nad realizacją robót, aż do daty wystawienia Ostatecznego Świadectwa Płatności,
- bieżące tworzenie podziału kosztów trwałych i sporządzenie projektów dokumentów tzw. OT i PT,
- prowadzenie działań informacyjnych i promocyjnych związanych z realizacją projektów i współpracę w tym zakresie z Zamawiającym (Inwestorem),

- wypełnianie obowiązków sprawozdawczych wynikających z procedur UE i współpracę w tym zakresie z Zamawiającym (Inwestorem),
- wypełnianie obowiązków wynikających z procedur zawartych w obowiązujących wymaganiach/wytycznych dotyczących inwestycji współfinansowanych ze środków UE,
- świadczenie usługi nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót budowlanych oraz udział w Przeglądach gwarancyjnych i nadzorowania usunięcia ewentualnych usterek/wad stwierdzonych w przeglądach gwarancyjnych, w ramach zawartych Kontraktów,
- wykonywanie zadań z uwzględnieniem wymogów i wytycznych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020,
- wspieranie Zamawiającego (Inwestora) jako lojalny i sumienny doradca we wszystkich czynnościach związanych z realizacją Zadań inwestycyjnych,
- sprawowanie nadzoru nad pracami projektowymi i robotami w zakresie Zadań dodatkowych, niezbędnych do wykonania Zadań inwestycyjnych wynikłymi w trakcie realizacji Kontraktów - udzielonych na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- skoordynowanie robót inwestycyjnych i remontowych gestorów sieci, w tym Zakładu Wodociągów i Kanalizacji z robotami budowlanymi będącymi przedmiotem nadzoru przez Inżyniera Kontraktu.

Na czele Zespołu Wykonawcy stać będzie Inżynier Kontraktu. Będzie on działał zgodnie z rolą, jaką przypisano Inżynierowi w wyżej wymienionych Warunkach Kontraktu, w zakresie uprawnień określonych w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) oraz wynikających z aktualnych przepisów ustawy Prawo budowlane, aktów prawnych i wytycznych regulujących wydatkowanie Funduszy Unijnych.

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2018r., poz. 1025 ze zm.) i ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.).

## **1.2 Cel zamówienia**

Pełnienie Usługi polegającej w szczególności na zarządzaniu, pełnieniu kontroli i nadzorze inwestorskim nad pracami projektowymi oraz Robotami, a także współpracy z Zamawiającym.

W ramach Usługi Wykonawca winien zapewnić nadzór nad realizacją prac projektowych i Robót zgodnie z Kontraktami w szczególności odnośnie jakości robót, zapewniającej prawidłowe przyszłe funkcjonowanie i obsługę obiektów przez Zamawiającego, z uwzględnieniem optymalizacji kosztów robót i przyszłej eksploatacji, odbioru robót, usuwania wad, koordynację wszystkich czynności związanych z realizacją Kontraktów, aż po ostateczne rozliczenie Kontraktów.

## **1.3 Opis i charakterystyka zadania inwestycyjnego, nad którym sprawowany będzie nadzór**

### **1.3.1 Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji, nad którymi sprawowany będzie nadzór, obejmuje:

Zadanie 1. Przebudowa drogi powiatowej (ul. Barlickiego) pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Wolińską i Dworcową o długości ok. 4198 m,

Zadanie 2. Budowa nowego odcinka drogi łączącej ulicę Barlickiego z drogą krajową nr 3 (włącznie z przekroczeniem bezkolizyjnym linii kolejowych i dowiązaniem do realizowanego przez polskie LGN wiaduktu nad ulicą Barlickiego w ciągu ulicy Ku Morzu) o długości ok. 770 m + 270 m (wloty),

Zadanie 3a. Przebudowa drogi powiatowej ul. Ludzi Morza – odcinek północny: od ul. Barlickiego do ul. Norweskiej o długości ok. 220 m,

Zadanie 3b. Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. obwodnicą Bazy Las) z wyłączeniem odcinka będącego częścią węzła drogowego Świnoujście (rozwiązanie GDDKiA) – odcinek południowy od nowoprojektowanego węzła Świnoujście do nowoprojektowanej drogi tzw. obwodnicy Bazy Las o długości ok. 1231 m,

Zadanie 4. Budowa odcinka drogi (tzw. obwodnicy Bazy Las) pomiędzy drogą krajową nr 3 i ul. Ludzi Morza o długości ok. 1306 m,

Zadanie 5. Przebudowa odcinka drogi gminnej (ul. Ku Morzu) pomiędzy wjazdem na falochron wschodni i latarnią morską wraz z budową parkingu:

Odcinek: Przebudowa odcinka ul. Ku Morzu o dł. ok. 700m od bramy do Portu do falochrony wschodniego;

Odcinek b: Przebudowa odcinka ul. Ku Morzu na dł. ok. 603 m pomiędzy bramą do Portu a latarnią morską;

Odcinek c: Budowa parking na terenie oznaczonym wg mpzp symbolem TP.V.T.07,

Zadanie 6. Przebudowa odcinka drogi gminnej ulicy Fińskiej od wyjazdu z Terminalu Promowego do planowanego skrzyżowania typu rondo stanowiącego połączenie z planowaną drogą ekspresową S-3 i wjazdem do projektowanej przeprawy tunelowej o długości ok. 542 m.

Zadanie polega na zaprojektowaniu i uzyskaniu wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień, pozwoleń i prawomocnych decyzji administracyjnych, w tym decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, przebudowie i budowie w/w odcinków dróg wraz z niezbędnymi obiektami inżynierskimi i infrastrukturą na potrzeby dróg oraz uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie

Projekt i budowa „**Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu**” obejmuje w szczególności:

- a) Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień oraz przygotowaniu materiałów do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) / pozwolenia na budowę przez Zamawiającego oraz uzyskanie innych decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania zadania,
- b) W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się wykonanie w szczególności następujących zasadniczych robót budowlanych:

- wykonanie robót przygotowawczych;
- budowę drogowych obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, estakad, przepustów itp. – w sytuacjach koniecznych), w szczególności wg koncepcji zakłada się:
  - budowę dwóch wiaduktów nad torami kolejowymi oraz przejazdu gospodarczego (przepustu w nasypie) na odcinku obejmującym budowę nowej drogi łączącej ulicę Barlickiego z drogą krajową nr 3/ekspresową S-3,
- budowę:
  - nowych dróg projektowanych,
  - wszelkiej niezbędnej infrastruktury technicznej na drogach i drogowych obiektach inżynierskich (m.in. oświetlenie, odwodnienie, elementy sterowania i sygnalizacji, monitoring natężenia ruchu),
  - przejazdów drogowych na skrzyżowaniach z istniejącymi liniami kolejowymi,
  - odcinków dróg publicznych, wewnętrznych i zjazdów związanych z połączeniem z zakresem podstawowym w przypadkach niezbędnych,
  - konstrukcji oporowych jeśli takie wystąpią,
  - urządzeń ochrony środowiska (przepustów), ekranów akustycznych, jeśli będą konieczne,
  - ciągów pieszych, dróg rowerowych oraz zatok autobusowych i postojowych,
  - rowów, przepustów i zbiorników na wodę opadową z dróg jeśli takie wystąpią,
  - kanalizacji teletechnicznej lub kanału technologicznego jeśli zajdzie taka konieczność,
  - urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, ogrodzeń, ekranów przeciwolśnieniowych itp.,
  - elementów systemu zarządzania ruchem,
  - zasilania (oświetlenia, elementów systemu zarządzania ruchem i pozostałych urządzeń),
- przebudowę:
  - dróg przewidzianych do modernizacji wraz z niezbędną infrastrukturą (m.in. oświetlenie, odwodnienie),
  - kolizji linii kablowych niskiego, średniego napięcia i wysokiego napięcia jeśli takie wystąpią,
  - kolizji wszystkich istniejących sieci i urządzeń w tym: telekomunikacyjnych, wodociągowych, kanalizacyjnych, melioracji, gazociągów wszystkich ciśnień, ciepłociągów, elektroenergetycznych jeśli takie wystąpią,
- projekt i wycinka zieleni kolidującej z inwestycją, wykonanie nasadzeń zieleni,
- zaprojektowanie, wykonanie i wprowadzenie organizacji ruchu na czas wykonywanych robót (w tym zapewnienie dojazdu do wszystkich działek sąsiadujących z projektowanym i istniejącym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy),

- roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- opracowanie dokumentacji powykonawczej spełniającej wymagania odpowiednich przepisów i wytycznych zamawiającego,
- uzyskanie decyzji administracyjnych pozwalających na użytkowanie inwestycji,
- wykonanie wszelkich innych robót, jakie okażą się niezbędne do zaprojektowania i zrealizowania inwestycji bez wad w ramach ceny kontraktowej.

#### **1.4 Cel inwestycji**

Celem inwestycji jest zapewnienie sprawnego, bezpiecznego i jak najmniej uciążliwego dla mieszkańców i innych użytkowników dróg, dojazdu od strony lądu do terenów portu w Świnoujściu, zarówno tych obecnie *funkcjonujących* jak i planowanych do zainwestowania.

Port w Świnoujściu jest jednym z czterech portów morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej. Znajduje się w sieci bazowej TEN-T.

Stan techniczny dróg publicznych, po których obecnie poruszają się m.in. pojazdy o znacznym ciężarze przewożące ładunki do i z portu jest niezadowolający i systematycznie ulega pogorszeniu. Wpływa to również na pogorszenie się warunków bezpieczeństwa na drodze i generuje wysokie koszty eksploatacyjne tych dróg. W większości drogi prowadzące do portu są drogami kategorii powiatowej i gminnej i nie posiadają parametrów nośności odpowiednich dla ruchu ciężkiego. Są przystosowane do poruszania się pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 ton, podczas gdy konieczne jest osiągnięcie nośności dróg 11,5 tony/oś (jak dla dróg krajowych). Duże natężenie ruchu ciężarowego stwarza zagrożenia w bezpieczeństwie ruchu zwłaszcza niechronionych użytkowników (pieszych i rowerzystów). Ponadto generowane są uciążliwości dla mieszkańców przyległych dzielnic, głównie przez ruch ciężarowy do i z portu (m.in. hałas komunikacyjny, emisja zanieczyszczeń). Miasto Świnoujście zwłaszcza w okresie letnim jest atrakcyjne turystycznie i z tego powodu znacznie wzrasta natężenie ruchu na drogach. W sąsiedztwie portu znajdują się również główne atrakcje turystyczne (m.in. latarnia morska, Fort Gerharda), do których dojazd odbywa się tymi samymi drogami co do terenów portowych.

#### **1.5 Dokumentacja Zamawiającego**

**Zamawiający posiada następującą dokumentację stanowiącą załącznik do niniejszego OPZ:**

- Koncepcję przebiegu dróg,
- Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu” wraz z Raportem oddziaływania na środowisko, opracowanym przez Pracownię Projektową Archidrog w 2017r.”

## **2. Wymagania**

### **2.1. Personel Wykonawcy**

Nadzór nad realizacją Kontraktów będzie powierzony osobom wskazanym w ofercie Wykonawcy oraz osobom zaakceptowanym przez Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i procedurami kontraktowymi.

W celu realizacji zamówienia Wykonawca zapewni odpowiedni Personel (Eksperti Kluczowi, Inni Eksperti).

Personel Wykonawcy będzie biegłe posługiwał się językiem polskim w zakresie ogólnym i technicznym. Jeśli taka sytuacja nie będzie miała miejsca, Wykonawca zapewni przez cały czas pracy odpowiednio wykwalifikowanego tłumacza dysponującego zarówno wiedzą ogólną w zakresie tłumaczenia, jak i wiedzą techniczną.

Wykonawca zapewni stały nadzór inwestorski w rozumieniu przepisów prawa budowlanego wszystkich branż w trakcie przygotowania i trwania robót z danej branży.

Zamawiający nie wymaga utrzymania pełnego Personelu Wykonawcy w okresie zgłaszania wad dla poszczególnych zadań, a jedynie wymagane jest utrzymanie Inżyniera Kontraktu/Inżyniera Rezydenta oraz zapewnienie gotowości pozostałego Personelu w takim zakresie, który zdaniem Inżyniera Kontraktu/Inżyniera Rezydenta zagwarantuje prawidłową realizację umowy w okresie przeglądu i rozliczenia kontraktu.

Z uwagi na duży zakres robót drogowych wymagany jest następujący podział zadań do nadzoru dla Inspektorów Nadzoru ds. drogowych:

- Inspektor Nadzoru ds. drogowych nr 1 – będzie nadzorował:
  - przebudowę drogi powiatowej (ul. Barlickiego) pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Wolińską i Dworcową dł. ok. 4,2 km;
  - przebudowę drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. obwodnicą Bazy Las) – odcinek północny od ul. Barlickiego do ul. Norweskiej o długości ok. 220m,
  - budowę nowego odcinka drogi łączącej ulicę Barlickiego z drogą krajową nr 3/ekspresową S-3 dł. ok. 800 m;
- Inspektor Nadzoru ds. drogowych nr 2 – będzie nadzorował:
  - przebudowę drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. obwodnicą Bazy Las) – odcinek południowy od projektowanego węzła „Świnoujście” przy przejeździe kolejowym do nowoprojektowanej drogi tzw. obwodnicy Bazy Las o długości ok. 1231m;
  - budowę odcinka drogi (tzw. obwodnicy Bazy Las) pomiędzy drogą krajową nr 3/ekspresową S-3 i ul. Ludzi Morza dł. ok. 800 mb;
  - przebudowę odcinka drogi gminnej Ku Morzu pomiędzy wjazdem na falochron wschodni i latarnią morską oraz budową parkingu ;
  - przebudowę odcinka drogi gminnej ulicy Fińskiej od wyjazdu z Terminalu Portowego do planowanego skrzyżowania typu rondo stanowiącego połączenie z planowaną drogą ekspresową S-3 i wjazdem do projektowanej przeprawy tunelowej.

#### **2.1.1 Kluczowi Eksperti**

Wymagania dotyczące Personelu Kluczowego zostały podane w Tomie I, Rozdziale 1, punkt 7.2, ppkt. 3 b SIWZ.

#### **1.1.2 Inni Eksperti**



Nie wymaga się przedłożenia w ofercie kandydatów na stanowiska Innych Ekspertów ani informacji i dokumentów ich dotyczących.

Celem zapewnienia należytego wykonania usługi, Wykonawca zapewni na etapie realizacji usługi nw. ekspertów:

**a) Specjalista ds. rozliczeń**

Wymagana liczba osób: **1. (jedna)**

Doświadczenie zawodowe:

Osoba posiadająca minimum 12 (dwanaście) miesięcy doświadczenia zdobytego w okresie ostatnich 10 (dziesięć) lat przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu na stanowisku/stanowiskach ds. rozliczeń przy rozliczaniu 1. (jednego) lub 2. (dwóch) zadań, których całkowity koszt przekracza równowartość kwoty 20 mln złotych brutto (każde), obejmujących budowę, przebudowę lub remont Obiektu Budowlanego\*\*\* lub obejmujących budowę lub przebudowę lub nadzór nad budową lub przebudową dróg lub ulic\*\* klasy min. Z (zgodnie z definicją) lub budowę lub przebudowę drogowych obiektów inżynierskich (rozumianych jako most, wiadukt lub estakada).

**b) Technolog budowlany**

Wymagana liczba osób: **1. (jedna)**

Doświadczenie/wymagania zawodowe:

Osoba posiadająca minimum 12 (dwanaście) miesięcy doświadczenia zawodowego na stanowisku Technologa przy realizacji 1. (jednego) lub 2. (dwóch) zadań, których całkowity koszt przekracza równowartość kwoty 20 mln złotych brutto (każde), obejmujących budowę lub przebudowę dróg lub ulic\*\* klasy min. Z lub budowę lub przebudowę drogowych obiektów inżynierskich (rozumianych jako most, wiadukt lub estakada).

**c) Weryfikator dokumentacji projektowej ds. drogowych**

Wymagana liczba osób: **1. (jedna)**

Doświadczenie/wymagania zawodowe:

Osoba posiadająca uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej i minimum 12 (dwanaście) miesięcy doświadczenia przy realizacji 1. (jednego) lub 2. (dwóch) zadań obejmujących opracowanie dokumentacji projektowej\*\*\*\* składającej się co najmniej z projektu budowlanego na budowę lub przebudowę dróg lub ulic \*\*klasy min. Z o łącznej długości tych dróg lub ulic min. 2,0 (dwa) km.

**d) Weryfikator dokumentacji projektowej ds. mostowych**

Wymagana liczba osób: **1. (jedna)**

Doświadczenie/wymagania zawodowe:

Osoba posiadająca uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności inżynierskiej mostowej i mająca doświadczenie przy opracowaniu lub sprawdzeniu dokumentacji projektowej\*\*\*\* składającej się co najmniej z projektu budowlanego na budowę co najmniej 1 (jednego) drogowego obiektu inżynierskiego (rozumianego jako most, wiadukt lub estakada) o długości co najmniej 60 (sześćdziesięciu) m.

**e) Weryfikator dokumentacji projektowej branży sanitarnej**

Wymagana liczba osób: **1. (jedna)**

Doświadczenie/wymagania zawodowe:

Osoba posiadająca uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych i mająca doświadczenie przy opracowaniu lub sprawdzeniu dokumentacji projektowej\*\*\*\* składającej się co najmniej z projektu budowlanego na budowę lub przebudowę dróg lub ulic \*\*klasy min. Z o łącznej długości tych dróg lub ulic min. 2,0 (dwa) km w zakresie instalacji sanitarnych.

**f) Weryfikator dokumentacji projektowej ds. Instalacji elektrycznych i elektroenergetycznych**

Wymagana liczba osób: **1. (jedna)**

Doświadczenie/wymagania zawodowe:

Osoba posiadająca uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności instalacji elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń i mająca doświadczenie przy opracowaniu lub sprawdzeniu dokumentacji projektowej \*\*\*\* składającej się co najmniej z projektu budowlanego na budowę lub przebudowę dróg lub ulic \*\*klasy min. Z o łącznej długości tych dróg lub ulic min. 2,0 (dwa) km w zakresie instalacji elektrycznych i elektroenergetycznych.

**g) Dodatkowy personel Wykonawcy**

Celem zapewnienia należytego wykonania usługi, w sytuacji gdy zajdzie potrzeba, Wykonawca zapewni na etapie realizacji usługi dodatkowych ekspertów z następujących branż:

- weryfikatorów dokumentacji projektowej specjalności architektonicznej i konstrukcyjno-budowlanej;
- weryfikatorów dokumentacji projektowej specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych,
- inspektorów nadzoru specjalności: architektonicznej, konstrukcyjno-budowlanej;
- inspektorów nadzoru specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych,
- inspektor ds. geotechniki,
- specjalista lub asystent ds. roszczeń,
- specjaliści ds. nadzoru przyrodniczego i ochrony środowiska, inżynierii ruchu, kontaktów ze społecznością i promocji, umów z podwykonawcami, dostawcami i usługodawcami, współpracy i umów z gestorami sieci, sprawozdawczości,
- radca prawny lub adwokat,
- geodeta w zakresie geodezyjnej obsługi inwestycji.

**2.2. Inne wymagania w zakresie personelu Wykonawcy:**

W związku realizacją zadania na styku z terenem zamkniętym, tj. w zakresie dotyczącym realizacji Zadania Nr 4 . Budowa odcinka drogi tzw. obwodnicy Bazy Las pomiędzy drogą krajową nr 3 i ul. Ludzi Morza, decyzją Ministra Obrony Narodowej i w ramach porozumienia zawartego pomiędzy Gminą i Ministrem Obrony Narodowej, wykonawca zobowiązany jest do spełnienia następujących wymagań, których potwierdzenie spełnienia winien przedstawić Zamawiającemu w terminie 14 dni przed podjęciem realizacji zadań objętych przedmiotowym wymaganiem:"

- a) Świadectwo bezpieczeństwa Przemysłowego co najmniej II stopnia do klauzuli co najmniej POUFNE,
- b) Opracowaną zgodnie z art. 43. ust. 3 ustawy z dnia 5 sierpnia 2010r. o ochronie informacji niejawnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 742) instrukcję określającą sposób i tryb przetwarzania informacji niejawnych o klauzuli POUFNE,
- c) Pełnomocnika ds. ochrony informacji niejawnych,
- d) Osobę lub komórkę organizacyjną odpowiedzialną za ewidencjonowanie materiałów i dokumentów niejawnych oznaczonych klauzulą POUFNE,
- e) Pracowników przewidzianych do kierowania robotami posiadających uprawnienia w zakresie dostępu do informacji niejawnych,
- f) Pracownika posiadającego uprawnienia geodezyjne oraz uprawnienia w zakresie dostępu do informacji niejawnych.

Kierownik jednostki organizacyjnej i pracownicy wymienieni w pkt. c – f muszą posiadać ważne poświadczenia bezpieczeństwa uprawniające do dostępu do informacji niejawnych do klauzuli co najmniej POUFNE oraz aktualne zaświadczenia stwierdzające odbycie szkolenia w zakresie ochrony informacji niejawnych.

Przed rozpoczęciem pracy poszczególne osoby podlegać będą akceptacji przez Zamawiającego. Wykonawca proponuje kandydatury tych ekspertów najpóźniej na 14 (czternaście) dni przed planowanym terminem rozpoczęcia przez nich pracy.

Uwaga: (zastrzeżenia do punktów 2.1.2. (a) do (f) powyżej):

Wykonawca zobowiązany jest w ciągu 14 dni liczonych od dnia podpisania umowy wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi, doświadczeniem i wykształceniem odpowiednim do funkcji, jakie zostaną im powierzone.

Zamawiający nie dopuszcza przedstawienia jednej osoby do pełnienia więcej niż jednej z funkcji wymienionych powyżej z wyłączeniem łączenia funkcji Weryfikatora dokumentacji projektowej danej branży i Inspektora Nadzoru robót tej branży (przy spełnieniu wskazanego przez Zamawiającego doświadczenia/wymagań zawodowych).

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 290) osoby, które przed dniem wejścia w życie ustawy uzyskały uprawnienia budowlane lub stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, zachowują uprawnienia do pełnienia tych funkcji w dotychczasowym zakresie.

Zakres uprawnień budowlanych należy odczytywać zgodnie z treścią decyzji o ich nadaniu i w oparciu o przepisy będące podstawą ich nadania. Ponadto, zgodnie z art. 12a ustawy

Prawo budowlane samodzielne funkcje techniczne w budownictwie, określone w art. 12 ust. 1 ustawy Prawo budowlane, mogą również wykonywać osoby, których odpowiednie kwalifikacje zawodowe zostały uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych. Kierując się powyższymi przepisami **Zamawiający zaakceptuje uprawnienia budowlane odpowiadające uprawnieniom wymaganym przez Zamawiającego, które zostały wydane na podstawie wcześniej wydanych przepisów oraz zagraniczne uprawnienia uznane w zakresie i na zasadach opisanych w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej.**

Do przeliczenia na PLN wartości wskazanej w dokumentach złożonych na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu, wyrażonej w walutach innych niż PLN, Zamawiający przyjmie średni kurs publikowany przez Narodowy Bank Polski, tabela A, z dnia publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Jeżeli w tym dniu kursu nie ogłoszono, do w/w przeliczenia zastosowany będzie ostatni ogłoszony kurs przed tym dniem.

Oдноśne definicje:

**\*\*** Za **drogę** lub ulicę Zamawiający uzna drogę lub ulicę w rozumieniu Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.).

Za **drogowy obiekt inżynierski** Zamawiający uzna obiekt w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

**\*\*\*** Za **Obiekt Budowlany** – należy przez to rozumieć budynek, budowlę, wraz z instalacjami zapewniającymi możliwość użytkowania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem, wzniesiony z użyciem wyrobów budowlanych:

- przy czym przez budynek należy przez to rozumieć taki obiekt budowlany, który jest trwale związany z gruntem, wydzielony z przestrzeni za pomocą przegród budowlanych oraz posiada fundamenty i dach;
- budowlę należy przez to rozumieć każdy obiekt budowlany niebędący budynkiem jak: obiekty liniowe, lotniska, mosty, wiadukty, estakady, tunele, sieci techniczne, budowle ziemne, obronne, ochronne, hydrotechniczne, zbiorniki, wolno stojące instalacje przemysłowe lub urządzenia techniczne, oczyszczalnie ścieków, składowiska odpadów, stacje uzdatniania wody, konstrukcje oporowe, budowle sportowe, elektrownie; obiekt liniowy – należy przez to rozumieć obiekt budowlany, którego charakterystycznym parametrem jest długość, w szczególności droga wraz ze zjazdami, linia kolejowa, wodociąg, kanał, gazociąg, ciepłociąg, rurociąg, linia i trakcja elektroenergetyczna, linia kablowa nadziemna i umieszczona bezpośrednio w ziemi, podziemna, wał przeciwpowodziowy oraz kanalizacja kablowa.

**\*\*\*\*** Jako opracowanie lub sprawdzenie dokumentacji projektowej należy rozumieć doprowadzenie do wystawienia Protokołu odbioru dokumentacji projektowej lub równoważnego dokumentu.

### **2.3. Personel biurowy, Personel pomocniczy**

Personel biurowy, Personel pomocniczy skierowany przez Wykonawcę do realizacji Umowy zapewni działanie Biura i wypełnienie obowiązków Wykonawcy w pełnym zakresie opisanym w umowie i Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ).

#### **2.3.3. Personel biurowy**

Dla okresu wykonywania robót budowlanych min 1 (jedną) osobę, np.: sekretariat, obsługa techniczno - administracyjna itp.

W zakres obowiązków osób tworzących Personel biurowy wchodzi m.in.:

- ✓ Przyjmowanie korespondencji i potwierdzanie tego faktu,
- ✓ Prowadzenie rejestrów korespondencji przychodzącej i wychodzącej,
- ✓ Nadawanie numerów korespondencji wychodzącej,
- ✓ Obsługa urządzeń biurowych,
- ✓ Odbieranie telefonów zewnętrznych i łączenie rozmów z poszczególnymi pracownikami Biura Inżyniera,
- ✓ Systematyczna obsługa poczty e-mail Wykonawcy,
- ✓ Archiwizowanie korespondencji i dokumentów kontraktowych w tym wykonywanie kopii (scany) zgodnie z przyjętym systemem,
- ✓ Wydawanie pism i dokumentów Wykonawcy Robót, Zamawiającemu i stronom trzecim,
- ✓ Przygotowanie pism i dokumentów do wysyłki za pośrednictwem poczty lub kuriera,
- ✓ Przyjmowanie wszystkich interesantów, informowanie ich o możliwościach załatwienia sprawy i skierowanie do właściwej osoby,
- ✓ Dostarczanie Inżynierowi Kontraktu/Inżynierowi Rezydentowi bieżącej korespondencji,
- ✓ Przekazywanie zadekretowanych pism i dokumentów poszczególnym osobom,
- ✓ Współpraca z personelem w zorganizowaniu Rad Budowy i innych spotkań,
- ✓ Prowadzenie spraw związanych z utrzymaniem i funkcjonowaniem Biura i jego wyposażenia technicznego.

#### **2.3.4. Personel pomocniczy**

Inne osoby zatrudnione przez Wykonawcę, skierowane do realizacji Umowy w razie potrzeby i według uznania Wykonawcy, w celu zapewnienia wykonania pełnego zakresu Zamówienia opisanego w umowie i Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) jako wsparcie działań Personelu Wykonawcy, w ramach przewidzianego w umowie wynagrodzenia (np. tłumacze, itp.).

Personel biurowy ma za zadanie zapewnić pracę i dostępność biura Inżyniera w minimalnym czasie od poniedziałku do piątku w godzinach 7<sup>00</sup> - 15<sup>00</sup> na wszystkich etapach Kontraktów.

Personel biurowy i personel pomocniczy będzie biegłe posługiwał się językiem polskim w zakresie ogólnym. Jeśli taka sytuacja nie będzie miała miejsca, Wykonawca zapewni przez cały czas pracy odpowiednio wykwalifikowanego tłumacza dysponującego wiedzą ogólną w zakresie tłumaczenia.

#### **2.4. Obowiązki Wykonawcy w zakresie Personelu, w tym Personelu biurowego, Personelu pomocniczego**

Wykonawca będzie odpowiedzialny za pracę swojego Personelu oraz Personelu biurowego, Personelu pomocniczego.

Czynności związane z pełnieniem funkcji Personelu opisane zostały w Tomie II SIWZ – Umowa § 12-24.

Wykonawca powinien tak zorganizować pracę Personelu oraz Personelu biurowego i Personelu pomocniczego, aby uwzględnić godziny pracy określone w Umowie, zapisy dotyczące godzin pracy zawarte w Warunkach Kontraktu na roboty, nad którymi sprawowany będzie nadzór oraz ryzyko związane z dostosowaniem pracy do potrzeb między innymi z rzeczywistym czasem pracy Wykonawcy Robót, w stopniu zapewniającym należyte wykonywanie przez Inżyniera obowiązków wynikających zarówno z Umowy, obowiązującego prawa, jak i Kontraktu.

Inżynier Kontraktu oraz pozostałe osoby powinny być dostępne na każde zasadne wezwanie Zamawiającego lub Wykonawcy Robót.

## **2.5. Koszty administracyjne**

### **1.1.3 Biuro Inżyniera**

Inżynier zobowiązany jest zapewnić (np. dostarczyć, wynająć) oraz zorganizować, urządzić, wyposażyć i utrzymywać, na własny koszt biuro na potrzeby Personelu i Personelu biurowego i pomocniczego.

Zamawiający wymaga utworzenia jednego Biura Inżyniera dla wszystkich kontraktów i wymienionych w nich zakresów zadań w okresie realizacji robót budowlanych t.j. w terminie 21 dni od daty rozpoczęcia robót budowlanych przez pierwszego wykonawcę do czasu zakończenia robót budowlanych przez ostatniego wykonawcę. Biuro musi być zlokalizowane na terenie Gminy Miasta Świnoujście.

Zaplecze Inżyniera będzie odpowiadać wymaganiom:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie ( Dz.U. 2013 nr 0 poz. 926),
- Kodeksu Pracy z dnia 26 czerwca 1974 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 917 z późn. zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 Nr 169 Poz. 1650 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 1 grudnia 1998 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowiskach wyposażonych w monitory ekranowe (Dz. U. 1998 Nr 148 Poz. 973 z późn. zmianami),
- innym, właściwym przepisom prawa.

Wykonawca zapewni warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną, odpowiednio do potrzeb w energię cieplną i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników oraz usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów. Wykonawca zapewni utrzymanie właściwego stanu technicznego, warunki bezpieczeństwa i higieny pracy, ochronę obiektów, poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich oraz warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla osób przebywających na terenie zaplecza.

Zaplecze będzie wyposażone we wszystkie elementy wymagane dla prawidłowego wykonania Usługi, w szczególności Wykonawca zapewni:

- a) pomieszczenia, które będą mieć okna o powierzchni umożliwiającej odpowiednie oświetlenie i wentylację, a okna wystawione na bezpośrednie światło słoneczne podczas godzin pracy będą wyposażone w żaluzje (rolety),
- b) ogrzewanie na skalę mogącą utrzymać temperaturę w biurze 20°C,
- c) podłogi w pomieszczeniach biurowych pokryte odpowiednio wytrzymałymi wykładzinami,
- d) we wszystkich toaletach ustępy ze spłuczkami i umywalki z podłączoną ciepłą i zimną wodą. Konsultant powinien zapewnić wystarczającą dostawę wody dla odpowiedniej obsługi zaplecza. Wszystkie urządzenia winny być podłączone do odpowiednich instalacji odprowadzających, zatwierdzonych przez lokalne władze sanitarne i/lub wodno-kanalizacyjne,
- e) wyposażenie w media: elektryczność, wod/kan., łącza telekomunikacyjne, łącza internetowe oraz wymagany odpowiednimi przepisami sprzęt bhp i ppoż.,
- f) drogi dojazdowe i parking, w tym dla Zamawiającego min. 1 miejsce parkingowe, oznakowane, do wyłącznego użytkownika przedstawicieli Zamawiającego,
- g) salę konferencyjną dla minimum 25. (dwudziestu pięciu) osób wyposażoną w stół, krzesła, tablicę szkolną białą o rozmiarze minimum 150cm x 100 cm i rzutnik multimedialny. W okresie projektowania Inżynier jest zobowiązany zapewnić salę konferencyjną do odbywania narad technicznych na terenie Gminy Miasta Świnoujście.

Alternatywnie Zamawiający nieodpłatnie udostępni własną salę konferencyjną w okresie projektowania w siedzibie Urzędu Miasta Świnoujście.

Wymaga się, aby Wykonawca dysponował sprzętem, oprogramowaniem komputerowym i wyposażeniem, w asortymencie i ilości umożliwiającej należyte wykonanie Usługi.

Wykonawca będzie ponosić wszystkie koszty związane z urządzeniem, utrzymaniem i likwidacją biura Inżyniera, w szczególności:

- a) koszty zainstalowania wszystkich niezbędnych urządzeń, sprzętu, instalacji, dróg dojazdowych i wewnętrznych, miejsc parkingowych, wyposażenia biura i zabezpieczeń,
- b) koszty eksploatacyjne związane z użytkowaniem biura – m.in. opłaty za energię elektryczną, Internet, usługi telekomunikacyjne, ogrzewanie, wodę, wywóz nieczystości, śmieci, odprowadzenie ścieków, ochronę mienia, dzierżawę terenu, opłaty za wynajem pomieszczeń, koszty środków transportu,
- c) koszty usunięcia wszystkich urządzeń, instalacji, dróg dojazdowych i wewnętrznych, biur, placów, zabezpieczeń, oczyszczenie terenu i doprowadzenie do stanu pierwotnego (jeśli to konieczne).
- d) koszty ubezpieczeń.

Biuro może być wykorzystywane wyłącznie do pełnienia usługi.

Zamawiający dopuszcza pracę Weryfikatorów dokumentacji projektowej poza Biurem Inżyniera. Powyższe nie zwalnia Weryfikatorów od dokumentowania czasu pracy na zasadach opisanych w OPZ i w Umowie.

## 2.6. Organizacja pracy Wykonawcy

Wykonawca zobowiązany jest opracować procedury postępowania na poszczególnych etapach realizacji Kontraktów. Procedury będą obejmować w szczególności następujące działania:

- monitorowanie postępu robót i prowadzenie sprawozdawczości,
- opiniowanie, weryfikowanie, zatwierdzanie rysunków, specyfikacji i innych dokumentów opracowywanych przez Wykonawcę Robót,
- odbiór robót i potwierdzanie płatności za wykonane roboty,
- wczesną identyfikację problemów, które mogą być podstawą do roszczeń oraz rozpatrywania roszczeń,
- inicjowanie wprowadzania zmian, uczestniczenie w ich wprowadzaniu,
- szacowanie stopnia wykorzystania maksymalnej wartości zobowiązania przedmiotowego Zamówienia na wykonanie Zadania Inwestycyjnego oraz niniejszej Umowy oraz terminu wykonania,
- weryfikowanie, opiniowanie, przez Inżyniera wniosków Wykonawcy Robót o zatwierdzenie materiałów, recept i PZJ,
- współpraca z Laboratorium zaakceptowanym przez Zamawiającego, pobieranie i dostarczanie próbek, przekazywanie wyników badań, ustalenie zakresu badań laboratoryjnych – sprawdzających.

Procedury powinny zawierać opis i diagram czynności, wyszczególniać osoby biorące udział w wykonywaniu tych czynności, określać rolę jakie pełnią te osoby wraz z przypisaniem im uprawnień i obowiązków oraz wzory dokumentów.

**Wykonawca zobowiązany jest do opracowania instrukcji (art. 43 ust. 5 ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r o ochronie informacji niejawnych) określającej sposób i tryb przetwarzania informacji niejawnych o klauzuli POUFNE oraz określającej zakres i warunki stosowania środków bezpieczeństwa fizycznego do ich ochrony.**

Wszystkie wzory dokumentów będą opracowane na podstawie wymagań stawianych przez właściwe przepisy i wytyczne unijne, Instytucję Zarządzającą oraz Instytucję Wdrażającą oraz Zamawiającego. Dotyczy to w szczególności wzorów wymaganych sprawozdań, faktur, materiałów, raportów itp.

Wykonawca będzie odpowiedzialny również za przechowywanie i archiwizowanie wszelkiej korespondencji i dokumentacji utworzonej na potrzeby realizacji Kontraktów. Wykonawca jest zobowiązany skanować całą korespondencję kontraktową dostarczoną do biura i wysyłać. Do zarządzania korespondencją Wykonawca wdroży centralną, elektroniczną bazę korespondencji, która umożliwi sprawne odnalezienie pism poprzez wyszukiwanie zeskanowanych dokumentów za pomocą słów kluczowych, tematów, daty wpływu, daty wysłania, numeru pisma itp. Wykonawca będzie odpowiedzialny za prawidłowe opisywanie, ewidencjonowanie, katalogowanie pism, dokumentacji w wersji elektronicznej, za poprawne i czytelne katalogowanie dokumentów w segregatorach, sprawne i bezzwłoczne rozdzielanie (dekretację) pism, a także za ochronę dokumentów przed uszkodzeniem, zniszczeniem bądź utratą. W każdej chwili, na wniosek Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć skany dokumentów.



Na zakończenie realizacji Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu całą korespondencję kontraktową na nośniku elektronicznym.

Dodatkowo Wykonawca będzie zobowiązany do udostępnienia serwera FTP w celu archiwizacji korespondencji kontraktowej Inżyniera adresowanej do Wykonawcy Robót, Zamawiającego, jak i podmiotów trzecich związanych z realizacją Kontraktów (np. samorządy, osoby fizyczne, itp.). Serwer musi posiadać stosowne zabezpieczenia uniemożliwiające dostęp osób trzecich. Dostęp do FTP-a będzie możliwy na hasło na podstawie posiadanych uprawnień, które będzie się blokowało po 3. (trzech) próbach błędnego wpisania. Wykonawca umożliwi Zamawiającemu pełen dostęp do materiałów zamieszczonych na serwerze.

Serwer ten funkcjonował będzie przez cały czas świadczenia usługi.

Na serwerze będzie gromadzona korespondencja związana z Kontraktami (pisma, projekty, zdjęcia, filmy, itd.). Dokumenty do archiwizacji na FTP należy skanować w kolorze, w formacie pdf. Pliki należy nazywać zgodnie z sygnaturą (znakiem pisma) i datą utworzenia.

Dodatkowo FTP będzie służył jako miejsce wymiany dokumentów pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą. Wykonawca przewidzi możliwość zamieszczania wersji edycyjnej korespondencji (np. zestawienia tabelaryczne, raporty) w celu ułatwienia i przyspieszenia weryfikacji dokumentów. Zawartość serwera o nowe dokumenty będzie aktualizowana na bieżąco.

Na Serwerze w celu zachowania przejrzystości i umożliwienia szybkiego dostępu należy utworzyć katalogi dla poszczególnych zagadnień np.:

- Raporty Inżyniera
- Raporty Roszczeń
- Polecenia Inżyniera
- Określenia Inżyniera
- Instrukcje Inżyniera
- Korespondencja z Wykonawcą Robót
- Odpowiedzi na pisma osób trzecich
- itd.

Wykonawca będzie zobowiązany prowadzić elektroniczny spis swojej korespondencji w arkuszu kalkulacyjnym.

Przewidywany rozmiar zasobu FTP to 10 (dziesięć) TB.

W ciągu 14 (czternastu) dni od podpisania umowy Wykonawca przekaze Zamawiającemu adres serwera FTP-a oraz nazwę użytkownika i hasło dostępu.

Wszelkie koszty związane z udostępnieniem i funkcjonowaniem serwera FTP-a Wykonawca uwzględni w Formularzu cenowym w poz. 1.1.

Wykonawca będzie ponosić wszelkie konsekwencje wynikłe z nieuzasadnionego przetrzymania korespondencji i dokumentów, które zgodnie z kompetencjami winny być rozpatrzone przez Zamawiającego, nieprawidłowego rozdzielania korespondencji i dokumentów, skutkujące powstaniem roszczenia Wykonawcy Robót.

## **2.7.Środki transportu i łączności**

Wykonawca niniejszego zamówienia wyposaży swój personel w odpowiednią ilość środków transportu i łączności (telefony komórkowe), zapewniającą sprawne pełnienie Usługi.

W celu identyfikacji pojazdów samochody Inżyniera będą odpowiednio oznakowane i wyposażone w lampy ostrzegawcze.

W terminie do 14. (czternastu) dni od podpisania umowy Wykonawca zapewni adres konta poczty elektronicznej wyłącznie na potrzeby realizacji niniejszego zamówienia.

## **2.8.Obowiązki Wykonawcy w zakresie działań promocyjnych**

### **2.8.1Specjalista ds. kontaktów ze społecznością i promocji**

Do zadań takiej osoby należy prowadzenie działań informacyjno - promocyjnych, takich jak:

1. Współpraca z komórkami organizacyjnymi Zamawiającego, w szczególności z komórką ds. komunikacji społecznej w zakresie przepływu informacji medialnej dotyczącej projektu, tj. :
  - a) dostarczanie pracownikowi ds. komunikacji społecznej Zamawiającego aktualnej informacji z postępu robót (w cyklu tygodniowym drogą mailową) oraz na temat ważnych/interesujących opinii publiczną zdarzeń na budowie (na bieżąco),
  - b) niezwłoczne przygotowywanie dla pracownika ds. komunikacji społecznej Zamawiającego odpowiedzi dla mediów w zakresie realizacji projektu,
  - c) przygotowywanie dla pracownika ds. komunikacji społecznej Zamawiającego ogłoszeń i komunikatów dotyczących projektu.
2. Współpraca z lokalną społecznością (w tym Radą Miasta Świnoujście) w zakresie udzielania aktualnej informacji o postępie prac projektowych oraz robót, przyjętych rozwiązaniach projektowych, występujących utrudnieniach i objazdach oraz interweniowanie na zgłoszenia mieszkańców w związku z realizacją Projektu oraz po jego zakończeniu tj. do wystawienia Świadectwa Wykonania.
3. Organizacja spotkań z lokalną społecznością w kwestii podejmowania prób polubownego rozstrzygania sporów.

Wszystkie koszty związane z realizacją obowiązków Specjalisty ds. kontaktów ze społecznością i promocji należy ująć w ofercie.

Wykonawca zaproponuje kandydaturę osoby na przedmiotowe stanowisko najpóźniej na 14 (czternaście) dni przed planowanym terminem rozpoczęcia przez nią pracy.

## **3. Kontrola realizacji Kontraktu**

Podstawowym zadaniem Inżyniera Kontraktu jest kontrola zgodności działań Wykonawcy Robót z wymaganiami określonymi w Kontrakcie i obowiązującymi przepisami prawa.

Personel Wykonawcy, w granicach przyznanym mu uprawnień, będzie prowadził kontrolę jakości materiałów i robót, postępu prac oraz będzie potwierdzał ilość i wartość wykonanych Robót.