

Sweco Consulting sp. z o.o.  
Ul. Franklina Roosevelta 22  
60-829 Poznań

**FORMULARZ  
„KRYTERIA POZACENOWE”**

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na:

**Pełnienie nadzoru nad projektowaniem i realizacją robót oraz zarządzanie kontraktami pn.: „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu”, WIM.271.1.13.2019**

oświadczamy, że:

**Kryterium  
Doświadczenie personelu Wykonawcy**

Maksymalna liczba punktów w kryterium „Doświadczenie personelu Konsultanta” – 40 punktów.

**Podkryterium 2.1.**

**Inżynier Kontraktu**

Na potwierdzenie posiadania przez p. Małgorzatę Cymbrykiewicz doświadczenia zgodnie z opisem podkryterium zawartym w pkt 19 IDW – Tom I SIWZ przedstawiam informacje i oświadczam, że osoba posiada doświadczenie zawodowe Inżyniera Kontraktu przy realizacji lub zarządzaniu na zadaniu obejmującym budowę Obiektu Budowlanego realizowanego wg warunków kontraktowych FIDIC lub według warunków równoważnych o wartości min. 50 mln złotych (pięćdziesiąt milionów złotych) brutto na wszystkich etapach realizacji zadania.

**Zadanie 1 (spełniające również warunek brzegowy, zgodnie z punktem 7 ppkt. 3) b) i) SIWZ, w związku z odpowiedziami na pytania: nr 53 z dnia 28.06.2019 r. i nr 12 z dnia 07.06.2019 r.):**

- Nazwa zadania: Usługa Inżyniera Kontraktu dla zadania: „Budowa Zakładu Termicznego Unieszkodliwiania Odpadów dla Szczecińskiego Obszary Metropolitalnego”.
- Rodzaj zadania (*budowa Obiektu budowlanego*): budowa Obiektu budowlanego – Zakładu Termicznego Unieszkodliwiania Odpadów.
- Wartość zadania: powyżej 500 mln PLN brutto.
- Inwestor/Zamawiający: Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Sp. z o.o. w Szczecinie.

Kandydatka na stanowisko Inżyniera Kontraktu pełniła na ww. zadaniu funkcję polegającą na działaniu jako Inżynier dla celów kontraktu (zarządzanie kontraktem) – na stanowiskach o nazwach własnych: Przedstawiciel Wykonawcy/ Zastępca Inżyniera Rezydenta/ Inżynier Rezydent. Stanowiska pełnione kolejno na wszystkich etapach realizacji zadania.

## TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORSTWA

### Zadanie 2:

- Nazwa zadania: Pełnienie funkcji Inżyniera dla zadania inwestycyjnego pn.: „Zaprojektowanie i wykonanie farmy wiatrowej RESKO Etap I w formule „pod klucz”.
- Rodzaj zadania (*budowa Obiektu budowlanego*): Projekt i budowa Farmy wiatrowej.
- Wartość zadania: powyżej 50 mln PLN brutto.
- Inwestor/Zamawiający: PGE Energia Odnawialna Spółka Akcyjna w Warszawie.

Kandydatka na stanowisko Inżyniera Kontraktu pełniła na ww. zadaniu funkcję polegającą na działaniu jako Inżynier dla celów kontraktu (zarządzanie kontraktem) – na stanowisku o nazwie własnej: Inżynier Rezydent. Stanowisko pełnione kolejno na wszystkich etapach realizacji zadania.

### Zadanie 3:

- Nazwa zadania: Pełnienie funkcji Inżyniera dla projektu pod nazwą: „ Ochrona wód jeziora Miedwie poprzez budowę sieci kanalizacyjnej i przebudowę oczyszczalni ścieków na obszarze aglomeracji Stargard Szczeciński”.
- Rodzaj zadania (*budowa Obiektu budowlanego*): Oczyszczalnia ścieków, sieć kanalizacyjna, przepompownie.
- Wartość zadania: powyżej 50 mln PLN brutto.
- Inwestor/Zamawiający: MPGK Sp. z o.o. Stargard.

Kandydatka na stanowisko Inżyniera Kontraktu pełniła na ww. zadaniu funkcję polegającą na działaniu jako Inżynier dla celów kontraktu (zarządzanie kontraktem) – na stanowisku o nazwie własnej: Przedstawiciel Wykonawcy (firmy Inżyniera), zarządzającego realizacją umowy na usługi Inżyniera. Stanowisko pełnione kolejno na wszystkich etapach realizacji zadania.

### Zadanie 4:

- Nazwa zadania: Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla zadania: „Budowa falochronu osłonowego dla portu zewnętrznego w Świnoujściu”.
- Rodzaj zadania (*budowa Obiektu budowlanego*): Budowa falochronu osłonowego.
- Wartość zadania: powyżej 500 mln PLN brutto.
- Inwestor/Zamawiający: Urząd Morski w Szczecinie.

Kandydatka na stanowisko Inżyniera Kontraktu pełniła na ww. zadaniu funkcję polegającą na działaniu jako Inżynier dla celów kontraktu (zarządzanie kontraktem) – na stanowiskach o nazwach własnych: Przedstawiciel Inżyniera/ Kierownik Projektu z ramienia Konsorcjum Inżyniera Kontraktu. Stanowiska pełnione kolejno na wszystkich etapach realizacji zadania.

### Podkryterium 2.2.

#### Inspektor Nadzoru ds. Drogowych (1)

Na potwierdzenie posiadania przez p. Dariusza Pękałę doświadczenia zgodnie z opisem podkryterium zawartym w pkt 19 IDW – Tom I SIWZ przedstawiam informacje i oświadczam, że osoba posiada doświadczenie zawodowe przy wykonywaniu czynności inspektora nadzoru inwestorskiego lub kierownika budowy przy realizacji jednego zadania obejmującego budowę lub przebudowę dróg lub ulic\*\* min. klasy Z o długości całkowitej łącznej min. 5 km (pięć kilometrów) od rozpoczęcia\*\*\*\* realizacji do zakończenia zadania.\* o wartości min. 50 mln złotych (pięćdziesiąt milionów złotych) brutto.

**Zadanie 1 (spełniające również warunek brzegowy, zgodnie z punktem 7 ppkt. 3) b) ii) SIWZ, w związku z odpowiedzią na pytanie nr 12 z dnia 07.06.2019 r.):**

## TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORSTWA

- Nazwa zadania: Budowa węzła Parłówko wraz z obwodnicą miejscowości Troszyn oraz miejscowości Ostromice w ciągu drogi krajowej nr 3, łączna długość: ponad 5 km, klasa drogi: S.
- Rodzaj zadania (*budowa/przebudowa dróg/ulic mostu/estakady/wiaduktu*): budowa drogi, wiaduktu, mostu.
- Klasa drogi: S.
- Wartość zadania: powyżej 100 mln PLN brutto.
- Inwestor/Zamawiający: GDDKiA Oddział w Szczecinie.  
Pełniona funkcja: Inspektor nadzoru robót drogowych od rozpoczęcia realizacji do zakończenia zadania.

### **Zadanie 2:**

- Nazwa zadania: Budowa drogi Ekspresowej S3 Szczecin – Gorzów WLKp odcinek II Pyrzyce – Myślibórz od km 28+200÷54+900, łączna długość: 12,72 km.
- Rodzaj zadania (*budowa/przebudowa dróg/ulic mostu/estakady/wiaduktu*): budowa drogi, wiaduktów.
- Klasa drogi: S.
- Wartość zadania: powyżej 500 mln PLN brutto.
- Inwestor/Zamawiający: GDDKiA Oddział w Szczecinie.  
Pełniona funkcja: Inspektor nadzoru robót drogowych od rozpoczęcia realizacji do zakończenia zadania.

### **Zadanie 3:**

- Nazwa zadania: Przebudowa drogi krajowej nr A-6 na odcinku węzeł Klucz-węzeł Kijewo o długości drogi: 7,7 km, klasa drogi A.
- Rodzaj zadania (*budowa/przebudowa dróg/ulic mostu/estakady/wiaduktu*): budowa drogi, wiaduktów, mostu, estakady.
- Klasa drogi: A.
- Wartość zadania: powyżej 50 mln PLN brutto.
- Inwestor/Zamawiający: GDDKiA Oddział w Szczecinie.  
Pełniona funkcja: Inspektor nadzoru robót drogowych od rozpoczęcia realizacji do zakończenia zadania.

### **Podkryterium 2.3.**

#### **Inspektor Nadzoru ds. Drogowych (2)**

Na potwierdzenie posiadania przez p. Leszka Pusy doświadczenia zgodnie z opisem podkryterium zawartym w pkt 19 IDW – Tom I SIWZ przedstawiam informacje i oświadczam, że osoba posiada doświadczenie zawodowe przy wykonywaniu czynności inspektora nadzoru inwestorskiego lub kierownika budowy przy realizacji jednego zadania obejmującego budowę lub przebudowę dróg lub ulic\*\* min. klasy Z o długości całkowitej łącznej min. 5 km (pięć kilometrów) od rozpoczęcia\*\*\*\* realizacji do zakończenia zadania) o wartości min. 50 mln złotych (pięćdziesiąt milionów złotych) brutto.

#### **Zadanie 1 (spełniające również warunek brzegowy, zgodnie z punktem 7 ppkt. 3) b) ii) SIWZ, w związku z odpowiedzią na pytanie nr 12 z dnia 07.06.2019 r.):**

- Nazwa zadania: Budowa drogi ekspresowej S3 Gorzów WLKp. – Nowa Sól. Podzadanie – druga jezdnia obwodnicy Międzyrzecza od km 0+000 do km 6+370, łączna długość: 6,37 km.
- Rodzaj zadania (*budowa/przebudowa dróg/ulic mostu/estakady/wiaduktu*): budowa drogi, wiaduktów.

## TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORSTWA

- Klasa drogi: S.
- Wartość zadania: powyżej 60 mln PLN brutto.
- Inwestor/Zamawiający: GDDKiA Oddział w Zielonej Górze.  
Pełniona funkcja: Inspektor nadzoru robót drogowych od rozpoczęcia realizacji do zakończenia zadania.

### Zadanie 2:

- Nazwa zadania: Budowa drogi ekspresowej S3 odcinek od węzła Świebodzin Północ do węzła Świebodzin Południe w km 17+554 do km 22+657, łączna długość: ponad 5 km.
- Rodzaj zadania (*budowa/przebudowa dróg/ulic mostu/estakady/wiaduktu*): budowa drogi, wiaduktów.
- Klasa drogi: S.
- Wartość zadania: powyżej 150 mln PLN brutto.
- Inwestor/Zamawiający: GDDKiA Oddział w Zielonej Górze.  
Pełniona funkcja: Inspektor nadzoru robót drogowych od rozpoczęcia realizacji do zakończenia zadania.

### Zadanie 3:

- Nazwa zadania: Budowa autostrady A2 Świecko – Nowy Tomyśl, odcinek Łagów – Jordanowo długości 15 km.
- Rodzaj zadania (*budowa/przebudowa dróg/ulic mostu/estakady/wiaduktu*): budowa drogi.
- Klasa drogi: A.
- Wartość zadania: powyżej 500 mln PLN brutto.
- Inwestor/Zamawiający: GDDKiA.  
Pełniona funkcja: Inspektor nadzoru robót drogowych od rozpoczęcia realizacji do zakończenia zadania.

---

(podpis Wykonawcy/ Pełnomocnika)