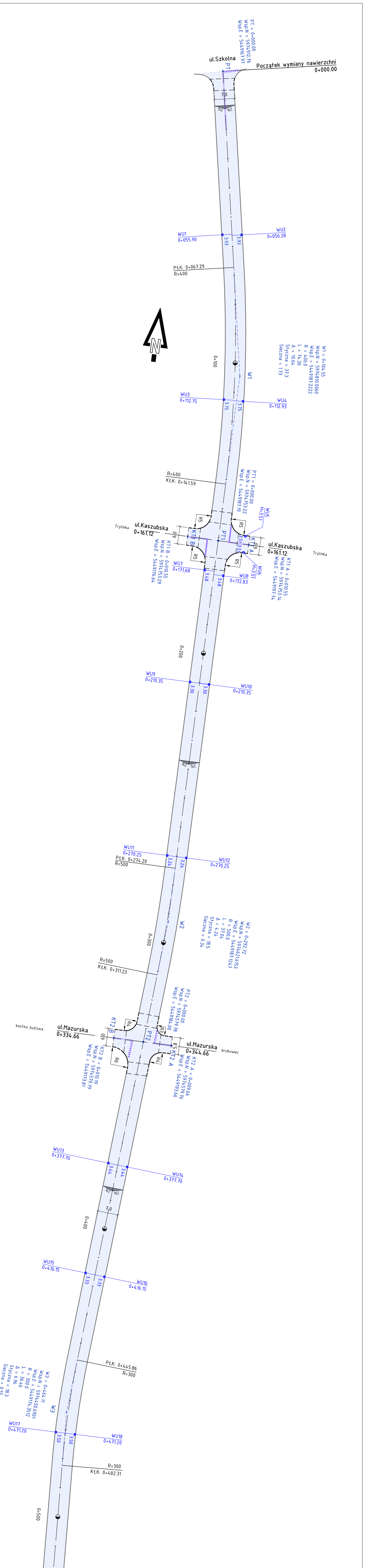
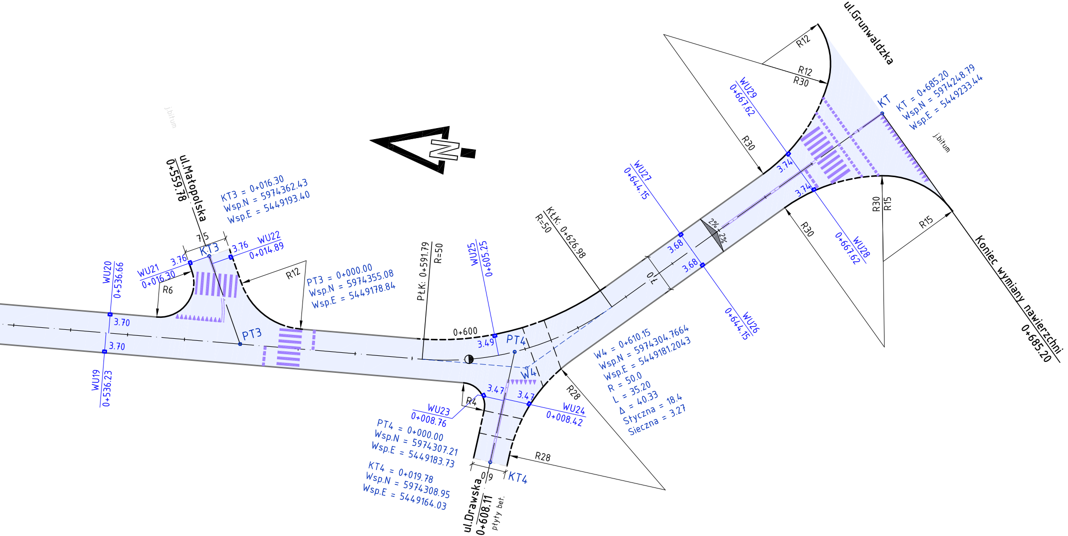

PT = 0+000.00
Wsp.N = 5974912.76
Wsp.E = 5449167.97
ul.Szkolna
PT
Początek wymiany nawierzchni
0+000.00
7,0
2%
2%
WU1
0+055.90
3.93
3.93
WU2
0+056.28
PŁK: 0+067.29
R=400
N
0+100
W1
W1 = 0+104.55
Wsp.N = 5974810.0060
Wsp.E = 5449187.2222
R = 400.0
L = 74.30
Δ = 10.64
Styczna = 37.3
Sieczna = 1.73
WU3
0+112.75
3.75
3.75
WU4
0+112.93
R=400
KŁK: 0+141.59
PT1 = 0+000.00
Wsp.N = 5974753.22
Wsp.E = 5449187.19
WU5
H=3.51
R5
R5
R5
R5
Trylinka
ul.Kaszubska
0+161.12
KT1 B
PT1
KT1 A
0,9
0,9
3.51
3.51
ul.Kaszubska
0+161.12
Trylinka
KT1 B = 0+010.55
Wsp.N = 5974753.29
Wsp.E = 5449176.64
KT1 A = 0+010.55
Wsp.N = 5974753.14
Wsp.E = 5449197.74
WU7
0+171,68
3.48
3.48
WU8
0+172.83
WU6
H=3.51
0+200
WU9
0+210.35
3.30
3.30
WU10
0+210.35
2%
2%
WU11
0+270.25
PŁK: 0+274.20
R=500
3.24
3.24
WU12
0+270.25
W2
W2 = 0+292.72
Wsp.N = 5974621.6153
Wsp.E = 5449187.1247
R = 500.0
L = 37.04
Δ = 4.24
Styczna = 18.5
Sieczna = 0.34
0+300
R=500
KŁK: 0+311.23
PT2 = 0+000.00
Wsp.N = 5974579.78
Wsp.E = 5449184.00
kostka żużlowa
ul.Mazurska
0+334.66
KT2 B
R4
R3
PT2
0,9
0,8
R6
R4
KT2 A
ul.Mazurska
0+344.66
brukowiec
KT2 B = 0+010.19
Wsp.N = 5974579.79
Wsp.E = 5449173.81
KT2 A = 0+009.66
Wsp.N = 5974579.76
Wsp.E = 5449193.66
WU13
0+377.70
3.44
3.44
WU14
0+377.70
2%
2%
7,0
0+400
WU15
0+416.15
3.33
3.33
WU16
0+416.15
PŁK: 0+445.86
R=300
W3 = 0+464.11
Wsp.N = 5974450.6901
Wsp.E = 5449174.3512
R = 300.0
L = 36.46
Δ = 6.96
Styczna = 18.3
Sieczna = 0.55
W3
WU17
0+471.20
3.50
3.50
WU18
0+471.20
R=300
KŁK: 0+482.31
0+500

- 🟦 Projektowana naw. bitumiczna
- — Krawężnik betonowy istniejący
- — Krawężnik betonowy proj.
- - - - Krawężnik betonowy obniżony proj.
- ▢ Istniejące wpusty uliczne do regulacji
- — Oznakowanie poz. do odtworzenia

PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór
ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu: Przebudowa wybranych ulic miasta Świnoujście . **Część II - wymiana nawierzchni jezdni, chodników lub dobudowa ciągu pieszo - rowerowego**		**Stadium oprac.:** PROJEKT WYKONAWCZY	**Nr rys.:** 2.1
Temat rysunku: Plan Sytuacyjny - ul.Wielkopolska		**Nr tomu:** 1	**Skala:** 1:500
		Nr edycji: 1	
Projektował: mgr inż. Robert Mituta	ZAP/0057/PWOD/06	**BRANŻA:**	
Sprawdził: mgr inż. Marcin Rybakiewicz	ZAP/0059/PWOD/06	**DROGOWA**	
Data: MAJ 2017	Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.		



WU20
0+536.66
WU19
0+536.23
3.70
3.70
WU21
0+016.30
3.76
R6
KT3
7.5
3.76
WU22
0+014.89
ul.Małopolska
0+559.78
KT3 = 0+016.30
Wsp.N = 5974362.43
Wsp.E = 5449193.40
PT3
R12
PT3 = 0+000.00
Wsp.N = 5974355.08
Wsp.E = 5449178.84
PŁK: 0+591.79
R=50
WU25
0+605.25
0+600
3.49
PT4
KŁK: 0+626.98
R=50
W4
3.47
3.47
R4
WU23
0+008.76
WU24
0+008.42
PT4 = 0+000.00
Wsp.N = 5974307.21
Wsp.E = 5449183.73
KT4 = 0+019.78
Wsp.N = 5974308.95
Wsp.E = 5449164.03
KT4
0.9
ul.Drawska
0+608.11
płyty bet.
R28
R28
W4 = 0+610.15
Wsp.N = 5974304.7664
Wsp.E = 5449181.2043
R = 50.0
L = 35.20
Δ = 40.33
Styczna = 18.4
Sieczna = 3.27
7.0
3.68
3.68
WU27
0+644.15
WU26
0+644.15
2%
2%
R30
R30
WU29
0+667.62
WU28
0+667.62
3.74
3.74
R12
R12
R30
R30
R15
R15
KT
KT = 0+685.20
Wsp.N = 5974248.79
Wsp.E = 5449233.44
ul.Grunwaldzka
Koniec wymiany nawierzchni
0+685.20
j.bitum
j.bitum
N