



Niniejsze opracowanie obejmuje budowę nowego odcinka drogi długości 2753,8 m zastępującego ul. Mostową pomiędzy skrzyżowaniem z obwodnicą Bazy Las i drogą krajową nr 93. Szerokość jezdni wynosić będzie 7,0 m, ciągu pieszo-rollerowego 3,5 m. Przebieg drogi dowiązany jest do innego odcinka nowej drogi łączącej ulicę Ludzi Morza z drogą krajową nr 3 (obwodnica Bazy Las).

Początek przebiega po śladzie ulicy Ludzi Morza i dowiązany jest do nowego odcinka drogi (obwodnicy Bazy Las) a koniec włącza się do drogi krajowej nr 93 w odległości około 700 m od przeprawy promowej. Na skrzyżowaniu z DK 93 zaprojektowano trzywlotowe Trasa drogi przecina obszar kompleksu wojskowego „Ognica”, powodując konieczność wyburzenia jednego budynku magazynowego. Skrzyżowanie drogi z drogą krajową nr 93 zaprojektowano jako trzywlotowe rondo o średnicy zewnętrznej Dz=46 m oraz jezdnię szerokości 9,00 m (o dwóch pasach ruchu) z pierścieniem szerokości 1,00 m. Taka forma skrzyżowania jest korzystniejsza ze względu to, że w sezonie letnim na drodze krajowej tworzą się duże kolejki pojazdów oczekujących na prom. Na całym odcinku drogi zaplanowano ciąg pieszo-rollerowy szerokości 3,50 m oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 3,00 m. W obrębie projektowanych skrzyżowań typu rondo przewidziano wykonanie oświetlenia ulicznego z oprawami typu LED.