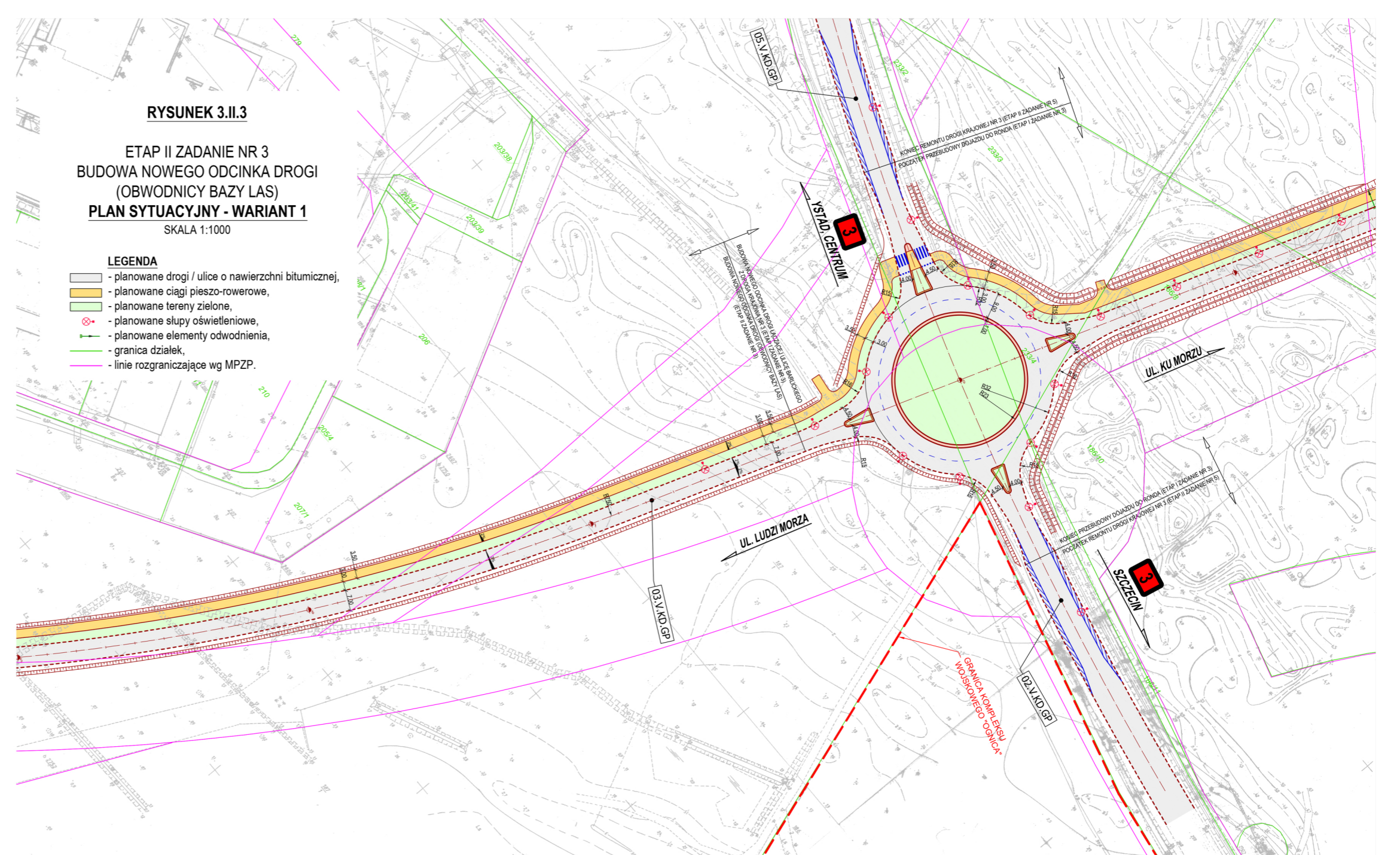
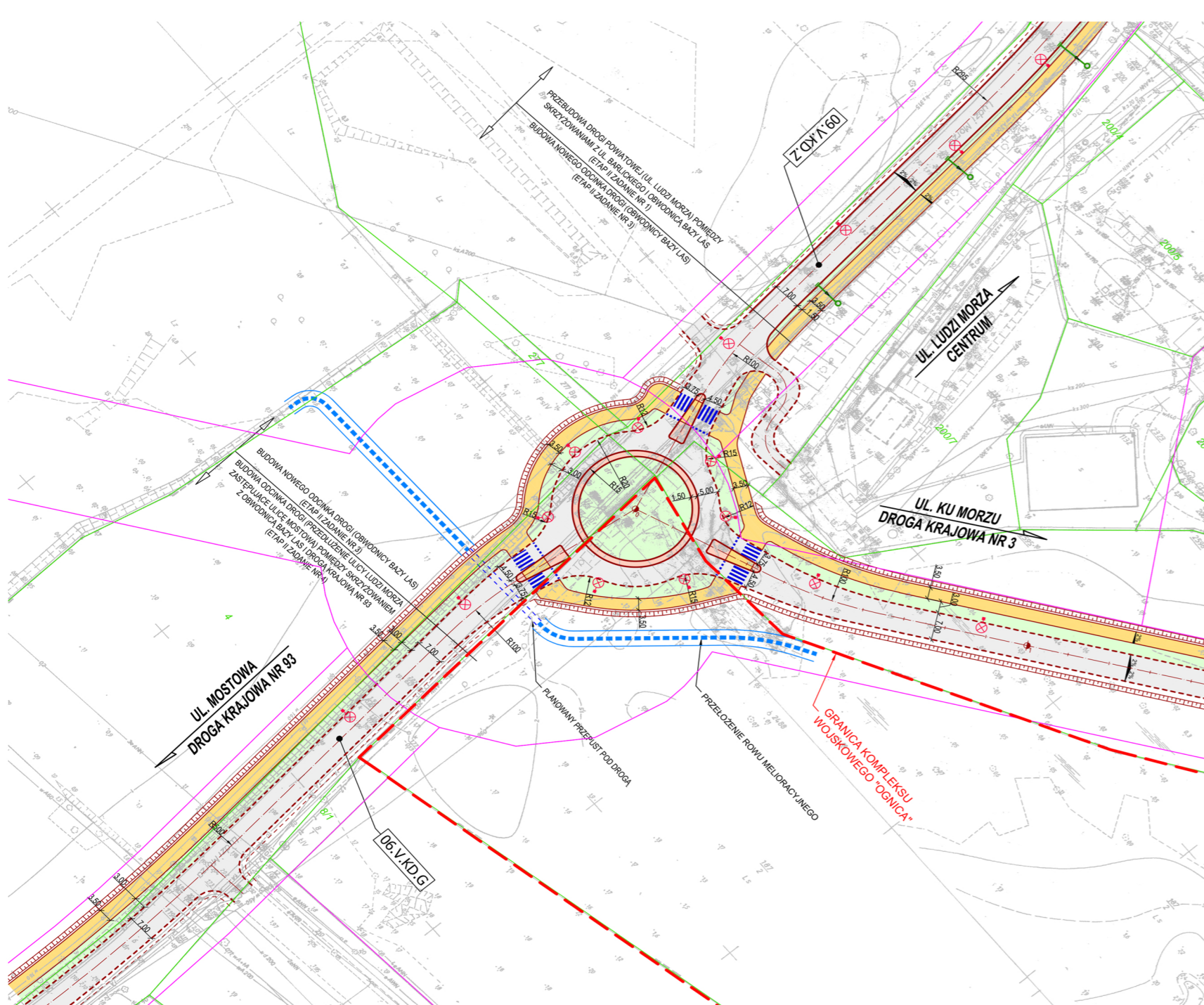


**RYSUNEK 1.II.3**

**ETAP II ZADANIE NR 3  
BUDOWA NOWEGO ODCINKA DROGI  
(OBWODNICY BAZY LAS)**

**LOKALIZACJA INWESTYCJI**

SKALA 1:25.000



**RYSUNEK 3.II.3**  
ETAP II ZADANIE NR 3  
BUDOWA NOWEGO ODCINKA DROGI  
(OBWODNICY BAZY LAS)  
**PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 1**  
SKALA 1:1000

- LEGENDA**
- planowane drogi / ulice o nawierzchni bitumicznej,
  - planowane ciągi pieszo-rowerowe,
  - planowane tereny zielone,
  - planowane słupy oświetleniowe,
  - planowane elementy oddzielenia,
  - granica działek,
  - linie rozgraniczające wg MPZP.



Projekt obejmuje budowę nowego odcinka drogi długości 776,55 m i szerokości 7,0 m pomiędzy drogą krajową nr 3 i ul. Ludzi Morza (tzw. obwodnica Bazy Las). Przebieg tej drogi dowiązany jest do innego odcinka nowej drogi łączącej drogę krajową nr 3 z ulicą Ku Morzu i ulicą Barlickiego. W stanie obecnym teren przyszłej drogi stanowi generalnie las i częściowo łąka. Część terenu jest podmokła. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi po jej południowo-wschodniej stronie znajduje się kompleks wojskowy „Ognica”. Po stronie północno-zachodniej znajdują się tereny przemysłowe (tzw. Baza Las). Zaplanowano odcinek drogi, której końcowy odcinek drogi dowiązany jest do nowego odcinka drogi łączącej ulicę Barlickiego z drogą krajową nr 3. Cały układ jest usytuowany w taki sposób, że omija tereny wojskowe. Skrzyżowanie drogi z ulicą Ludzi Morza zaprojektowano jako rondo trzywlotowe. Taka forma skrzyżowania. Na całym odcinku drogi zaplanowano ciąg pieszo-rowerowy szerokości 3,50 m oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 3,00 m. Taki sam ciąg pieszo-rowerowy oraz pas zieleni zastosowano wokół ronda. W obrębie projektowanych skrzyżowań typu rondo przewidziano wykonanie oświetlenia ulicznego z oprawami typu LED. Zachodzi potrzeba wycinki lasu. Jako częściowo rekompensatę drzew wycinanych planuje się nasadzenia nowej zieleni.

