

### FORMULARZ WNIOSKU PROJEKTU

1.	<b>IMIĘ</b>	Robert
2.	<b>NAZWISKO</b>	Gawroński
3.	<b>PESEL</b>	
4.	<b>ADRES ZAMIESZKANIA</b> ULICA, KOD POCZTOWY, MIEJSCOWOŚĆ	
5.	<b>DANE DO KONTAKTU</b> TELEFON, E-MAIL	
6.	<b>6.1. NAZWA PROJEKTU: Świnoujska Akademia Uczestnika Ruchu Drogowego.</b>	
	<b>6.2. Miejsce projektu (proponowana lokalizacja np. osiedle, ulica, plac):</b> Miasto Świnoujście	
	<b>6.3. Rodzaj projektu (zaznaczyć znakiem X właściwy punkt):</b> <input type="checkbox"/> budowa, modernizacja lub remont infrastruktury miejskiej; <input checked="" type="checkbox"/> przedsięwzięcie o charakterze prospołecznym, kulturalnym, oświatowym lub sportowym; <input type="checkbox"/> zakupy inwestycyjne.	
	<b>6.4. Opis projektu: Na całość przedsięwzięcia składa się:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Realizacja programu edukacji dla jak najszerszej grupy użytkowników dróg (pieszych, rowerzystów, motocyklistów, kierowców samochodów), w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>• bezpieczne poruszanie się dzieci w ruchu drogowym – organizacja zajęć, konkursów dla dzieci szkół podstawowych i gimnazjalnych</li> <li>• kursy uczące zachowania się i udzielania pierwszej pomocy w wypadkach</li> <li>• działania propagujące właściwe zachowania użytkowników rowerów:               <ul style="list-style-type: none"> <li>– przeprowadzenie kampanii na rzecz prawidłowego stanu i wyposażenia rowerów i bezpieczeństwa rowerzystów</li> <li>– opracowanie „Kodeksu młodego rowerzysty”</li> <li>– propagowanie wykupywania OC i NNW rowerzysty</li> <li>– współpraca ze szkołami w przeprowadzaniu egzaminów na kartę rowerową</li> <li>– edukacyjne imprezy towarzyszące</li> </ul> </li> <li>• akcje informacyjne dla kierowców dot. najczęściej popełnianych błędów i naruszanych przepisów, prawidłowego wykonywania manewrów, efektywnego wykorzystania miejsc do parkowania, kultury jazdy etc. (we współpracy Policją i Strażą Miejską)</li> </ul> <input checked="" type="checkbox"/> akcje informacyjne zachęcające do korzystania z ekologicznych środków transportu (np. rowerów, komunikacji autobusowej, poprzez uświadamianie zagrożeń dla środowiska, kosztów eksploatacji samochodu, hałasu, etc.) <input checked="" type="checkbox"/> przeprowadzanie konsultacji / ankiet z zakresu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• propozycji lokalizacji nowych stoisk i parkingów rowerowych, zatok parkingowych, oświetlenia ulic, ścieżek do spacerów, jazdy na rolkach itp.</li> <li>• tworzenia nowych bądź udrożnienia istniejących połączeń / ścieżek, w tym transgranicznych</li> </ul> <input checked="" type="checkbox"/> działania mające na celu ograniczenie hałasu generowanego przez ruch pojazdów - w tym zakup sonometrów dla Straży Miejskiej i Policji <input checked="" type="checkbox"/> utworzenie myjni dla rowerów <input checked="" type="checkbox"/> zakup mobilnego miasteczka ruchu drogowego <input checked="" type="checkbox"/> zakup rowerowego toru przeszkód <input checked="" type="checkbox"/> zakup mini miasteczka dla przedszkolaka <input checked="" type="checkbox"/> opracowanie założeń do budowy w przyszłości <u>stacjonarnego</u> miasteczka ruchu drogowego w Świnoujściu Realizacja powyższych punktów projektu będzie odbywać się we współpracy z: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Policją, Strażą Miejską</li> <li>- szkołami</li> <li>- szkołami nauki jazdy</li> <li>- sklepami rowerowymi</li> <li>- mediami</li> <li>- partnerami niemieckimi</li> </ul>	

	<p>6.5. Uzasadnienie projektu (jaki cel realizuje projekt): W Świnoujściu, tak jak w innych miastach, wzrastający ruch pojazdów staje się coraz większym problemem. Powodowany jest on szczególnie sezonowym wzrostem liczby turystów zarówno z terenu Polski jak i z Niemiec, ale także w mieście odnotowany jest stały wzrost liczby zarejestrowanych pojazdów. Do tego dochodzi duża ilość pieszych uczestników ruchu oraz użytkowników rowerów i motocykli / skuterów, a także dorożek i pojazdów turystycznych (tzw. kolejek i autokarów). Dzięki sieci ścieżek rowerowych coraz bardziej popularne staje się korzystanie z rowerów, których ruch przyczynia się do wzrostu ilości sytuacji kolizyjnych z ruchem pieszych oraz pojazdów mechanicznych (piesi vs. rowerzyści na chodnikach i ścieżkach, rowerzyści vs. samochody w miejscach skrzyżowania ścieżek rowerowych i ulic, itd.). Wiele osób czuje się z powodu zagrożeń w ruchu drogowym bardzo niepewnie. Coraz trudniejszą kwestią staje się codzienne bezpieczne dojście lub dojechanie na rowerze do pracy, szkoły, terenów rekreacyjnych itp. Do uciążliwości wywołanych przez ruch drogowy należą również rosnący coraz bardziej hałas i emisja spalin, co powinno być traktowane ze szczególną troską w mieście o statusie uzdrowiska.</p> <p>Poprawa bezpieczeństwa szeroko pojętych grup uczestników ruchu drogowego, począwszy od dzieci i młodzieży a kończąc na seniorach, od pieszych i rowerzystów do kierowców, jest priorytetowym celem tego wniosku. Zostanie on osiągnięty dzięki powiększeniu świadomości uczestników ruchu drogowego o potencjalnych zagrożeniach i nabyciu umiejętności ich unikania. Narzędziami do osiągnięcia celu będą działania opisane w p. 6.4.</p> <p>Głównym elementem projektu będą działania edukacyjne. O tym, jak ważna jest nauka właściwego zachowania się na drodze świadczy liczba wypadków z udziałem np. dzieci. Sprawcami wypadków są nie tylko dorośli, ale również sami niepełnoletni uczestnicy ruchu drogowego, np. rocznie dzieci w wieku do lat 14 są sprawcami ok. 1,7 tys. wypadków drogowych. Aby zwiększyć efektywność działań edukacyjnych w budżecie zaplanowano także zakup sprzętu do nauki umiejętności komunikacyjnych dla dzieci (miasteczko rowerowe, tor przeszkód, itp.).</p> <p>Oprócz działań typowo edukacyjnych projekt zakłada także możliwie szeroko prowadzone akcje informacyjne oraz konsultacje wśród mieszkańców nt. największych problemów dotyczących ruchu drogowego i możliwych sposobów ich rozwiązania. Mogą one stanowić podstawę do przyszłych działań miasta w tym zakresie. Częścią projektu będą działania mające na celu uświadomienie zagrożenia hałasem oraz jego zmniejszenie (współpraca z Policją i Strażą Miejską, w tym zakup sprzętu do mierzenia poziomu głośności pojazdów).</p> <p>Wszystkie działania zaplanowane w projekcie przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz zmniejszenia jego uciążliwości. Przeprowadzone w ramach projektu ankiety, dyskusje, stworzone opracowania – mogą posłużyć do realizacji polityki komunikacyjnej miasta w latach następnych. Realizację działań w ramach projektu przewiduje się na okres kwiecień ÷ listopad 2017 r.</p>	
	<p>6.6. Wskazanie liczby i rodzajów załączników do projektu (np. kosztorys inwestycji, program przedsięwzięcia wraz z określeniem szacunkowych kosztów poszczególnych działań)*:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Program przedsięwzięcia wraz z określeniem szacunkowych kosztów poszczególnych działań</li> <li>- Cennik Mobilnego Miasteczka Ruchu Drogowego</li> <li>- Cennik Rowerowego Toru Przeszkód</li> <li>- Cennik – Mini Miasteczko dla Przedszkolaków</li> </ul>	
7.	<b>SZACUNKOWA WARTOŚĆ PROJEKTU (w złotych)</b>	99 980,67
8.	<b>SZACUNKOWA WARTOŚĆ KOSZTÓW EKSPLOATACYJNYCH W KOLEJNYCH 3 LATACH BUDŻETOWYCH (w złotych)</b>	21 600,00

<b>Oświadczenie</b>			
9.	<p>Oświadczam, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- jestem mieszkańcem <b>Gminy Miasto Świnoujście</b></li> <li>- ukończyłem 13 lat</li> </ul> <p>i wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do realizacji procedury budżetu obywatelskiego na 2017 r. zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1182, z późn. zm.).</p> <p>Wiem, że podanie danych jest dobrowolne oraz że mam prawo kontroli przetwarzania danych, które mnie dotyczą, prawo dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania. Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Świnoujście z siedzibą w Świnoujściu ul. Wojska Polskiego 1/5.</p>		
10.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;"><b>DATA I PODPIS</b></td> <td>Świnoujście, dnia 17 czerwca 2016 r. ....</td> </tr> </table>	<b>DATA I PODPIS</b>	Świnoujście, dnia 17 czerwca 2016 r. ....
<b>DATA I PODPIS</b>	Świnoujście, dnia 17 czerwca 2016 r. ....		
11.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;"><b>PODPIS RODZICA LUB OPIEKUNA PRAWNEGO**</b></td> <td>.....</td> </tr> </table>	<b>PODPIS RODZICA LUB OPIEKUNA PRAWNEGO**</b>	.....
<b>PODPIS RODZICA LUB OPIEKUNA PRAWNEGO**</b>	.....		

**Uwaga - aby wniosek był ważny, należy wypełnić wszystkie pola formularza w sposób czytelny i bez poprawek.  
Wymóg czytelności nie dotyczy podpisu w rubryce: 10 i 11.**

- \* Wnioskodawca powinien podać podstawowe założenia przedsięwzięcia umożliwiające służbom Urzędu Miasta Świnoujście oszacowanie i weryfikację jego wartości poprzez:
- opisanie zakresu przedsięwzięcia, np. remont ulicy o długości ok. ... i szer. ok. ..., budowa placu zabaw o pow. ok. ... wyposażonego w następujące elementy: ...; organizacja zajęć edukacyjnych dla ok. ... osób,
  - podanie szacunkowych kosztów robocizny i materiałów oraz innych kosztów związanych z realizacją przedsięwzięcia, np. wynajem sprzętu oraz innych kosztów związanych z realizacją projektu, np. wynajem sprzętu sali. W przypadku powszechnie znanych cen rynkowych dopuszcza się oszacowanie kosztów na podstawie cen jednostkowych, np. wg 1m<sup>2</sup> wybudowania lub remontu obiektu, w tym drogowego;
- \*\* wniosek musi zostać podpisany przez rodzica lub opiekuna prawnego w przypadku gdy projekt został zgłoszony przez osobę, która nie ukończyła 18 lat.